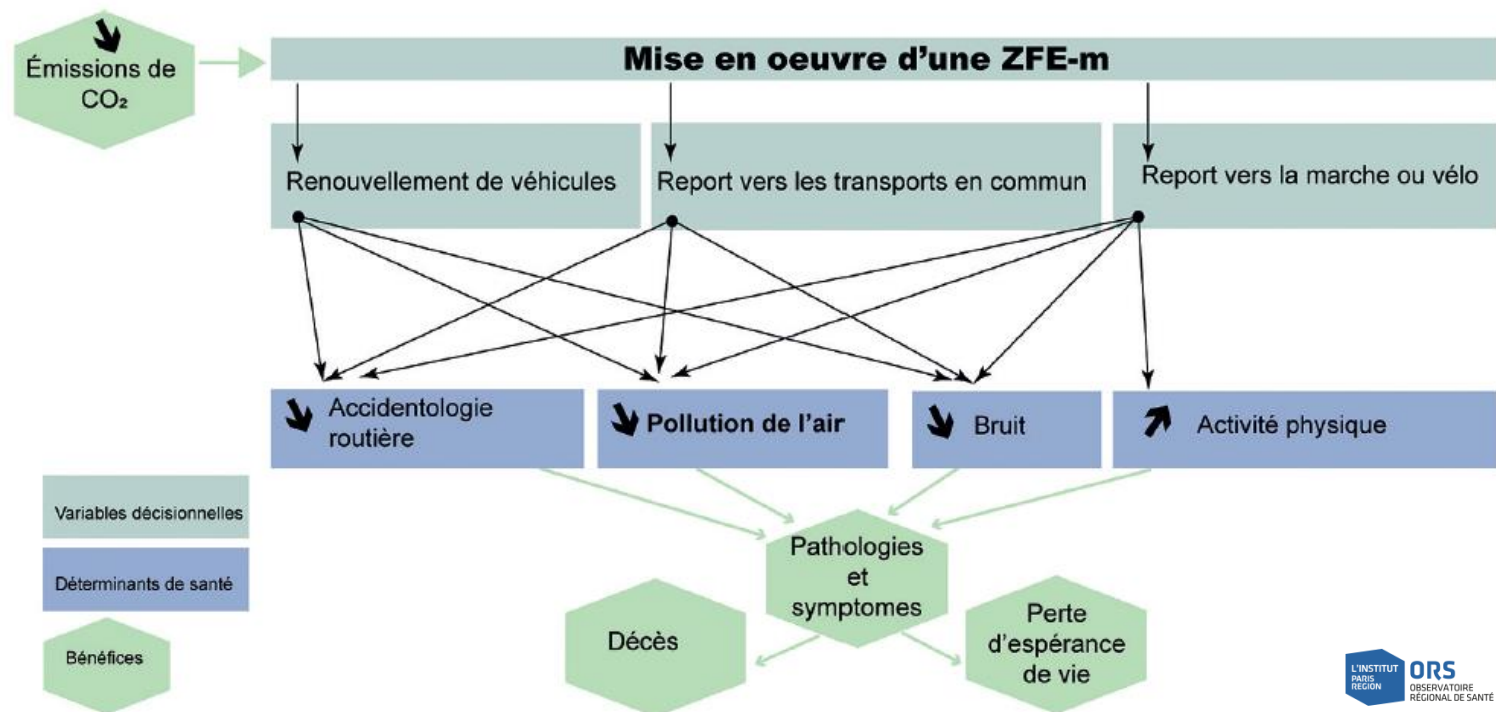


Bénéfices sanitaires au-delà de l'A86

- **Baisse des naissances à faibles poids**
jusqu'à 4,9% à terme, plus efficace qu'une campagne de lutte anti-tabac avec une baisse de 2,8%
- **Baisse de 1,25% des nouveaux cas d'asthme chez les enfants**
- **Bénéfices plus importants en faveur des populations les moins favorisées**



Source : adaptation d'après Rojas-Rueda (Rojas-Rueda et al., 2012)

Zone à Faibles Emissions-mobilité métropolitaine

Evaluation de la 1^{ère} étape de la ZFE mise en œuvre en 2019 :

Analyse des tendances de l'évolution des polluants



sans ZFE-m mais avec variations importantes dans parc parisien et améliorations technologiques

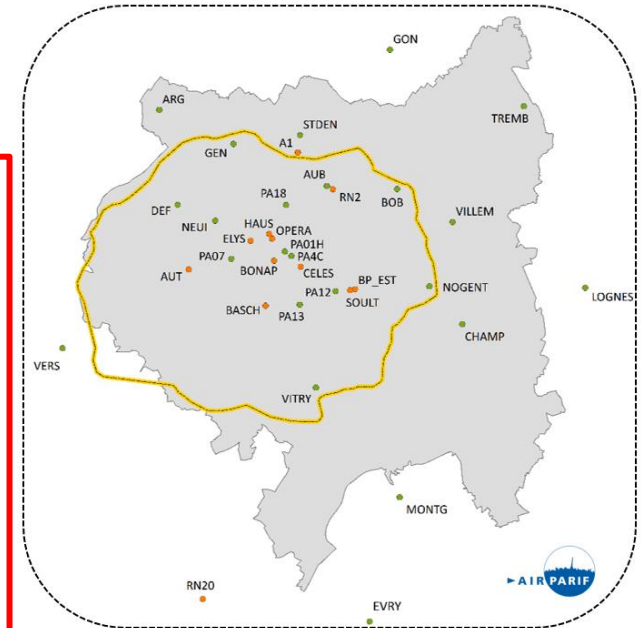
ZFE parisienne (janvier 2017)
et métropolitaine (juillet 2019)

Polluant	2005 - 2009			2010 - 2016			2017 - 2019		
	Fond	Trafic	Impact	Fond	Trafic	Impact	Fond	Trafic	Impact
NO _x	→ <u>significatif</u>	↘ <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	→ <u>significatif</u>	→ <u>significatif</u>	↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>
NO ₂	↘ <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	→ <u>significatif</u>	↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>
PM ₁₀	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	↘ <u>significatif</u>	↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>
PM _{2.5}	↘ <u>significatif</u>	NA	NA	↘↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	↘↘ <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>	Non <u>significatif</u>

Forte décroissance des niveaux de NO_x
-7% et -9% des concentrations en situation de fond et trafic,
même tendance pour « impact trafic » et pour NO₂

Accélération de la modernisation du parc automobile : « Effet ZFE » et renforcement des règles du contrôle technique

19% des Crit'Air 4, 5 et non classés sont sortis du parc en un an (d'après une analyse de l'APUR sur les données du SDES de janvier 2020 sur les données de l'année 2019) à l'intérieur de l'A86



Stations de mesure

- Fond
- Trafic

▭ Périmètre A86

▭ Métropole du Grand Paris

Légère décroissance → : entre 0 % et 2 % de µg/m³ par an,

Décroissance ↘ : entre 2 % et 5 % de µg/m³ par an,

Forte décroissance ↘↘ : entre 5 % et 15 % de µg/m³ par an

Non significatif : la tendance n'est pas significative statistiquement

NA : nombre insuffisant des mesures en PM_{2.5}



Etudes socio-économiques



Zone à Faibles Emissions-mobilité métropolitaine

apur

VILLEJUIF

94076

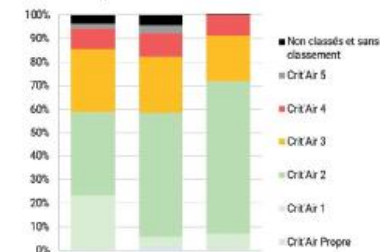
POPULATION¹

Nombre d'habitants	54 753
Revenus médians déclaré (€)	19 950
Part de ménages non imposés	44%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,2
Nombre d'actifs	23 214
Nombre d'actifs allant travailler en transports en commun	12 640
en voiture	6 734
Dont ouvriers et artisans	1 765
Dont cadres	1 563
Dont employés et professions intermédiaires	3 375
en vélo	511
en deux-roues motorisés	770
à pied	1 933
Taux de motorisation des ménages	72%

VEHICULES

Parc immatriculé	Total	C3 ²	C4, C5, NC ³	C5, NC	C4
Tous types de véhicules ²	20 201	5 333	2 998	1 232	1 766
		26%	15%	6%	9%
Dont voitures (VP)	18 417	4 922	2 653	1 071	1 581
		27%	14%	6%	9%
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	1 721	404	305	134	170
		23%	18%	8%	10%

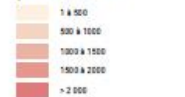
Composition Crit'Air



Source: SDES 2020 (2), SDES 2018 traitement Apur

DENSITE HUMAINE

Nombre d'habitants et de salariés par carreau de 200m



ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation

Lieux de travail nomade/ Tiers-lieux

Aménagements cyclables

Existants

Temporaires et en projet

Stations Vélib

Stationnement Véligo

Transports en commun (TC)

Métro, Train, Transilien, RER

Existant

Projet 2024/2025

Stations

Lignes

BHNS, Tram, Téléphérique

Existant

Projet 2024/2025

Stations

Lignes

Nouvelles énergies et stationnement

Stations de recharge électrique (ex Autolib)

Stations GNV existantes et en projet

Stations hydrogène existantes et en projet

XXX: Nom des futures lignes de transports en commun et des gares en projet

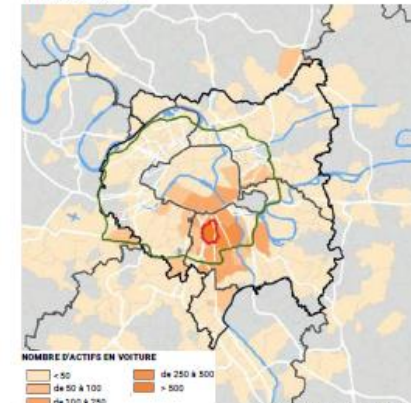
XXX: Nom des lignes de métro, RER, train existantes et leurs stations hors Paris

Sources : Insee RP 2016, OpenData Vélib, Ile-de-France, Véligo, Ile-de-France-Mobilités 2020, traitement de données Apur

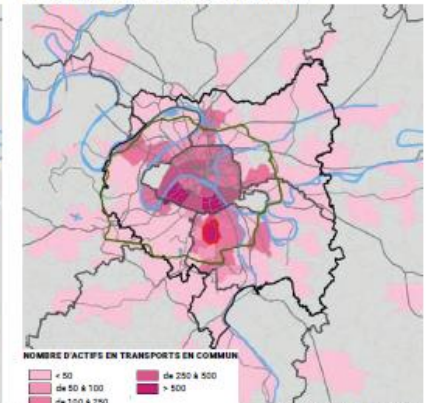
(1) Source : Insee RP 2017, Filodofi 2018
(2) Ensemble de véhicules (voitures, camionnettes, poids lourds, bus, autocars) immatriculés au 1er janvier 2020 (Source : SDES 2020) hors deux-roues motorisés
(3) Crit'Air 2 (C2), Crit'Air 4 (C4), Crit'Air 5 (C5) et non classés (NC)
(4) Source : Insee RP 2015
(5) Source : Ile-de-France Mobilités, Gevello, 2020

Pour en savoir plus sur les déplacements domicile-travail : Voir l'étude 2019 sur le site: www.apur.org

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN VOITURE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN TRANSPORTS EN COMMUN



OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE



ATELIER PARISIEN D'URBANISME

203

202

PERCEPTION DE LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MÉTROPOLITAINE PAR LA POPULATION

ENQUÊTE* RÉALISÉE DU 18 AU 29 JANVIER 2021



Métropole
du Grand Paris

mieux
respirer, pour mieux vivre

POUR EN SAVOIR +
SCANNEZ-MOI



NOTORIÉTÉ DE LA ZFE

53% ONT ENTENDU
PARLER DE LA ZFE

+41
POINTS
PAR RAPPORT
À 2019

SENSIBILITÉ AUX ENJEUX LIÉS À LA QUALITÉ DE L'AIR

96% TROUVENT QUE LA POLLUTION
ATMOSPHÉRIQUE EST UN ENJEU
DE SANTÉ IMPORTANT

53% TROUVENT LA QUALITÉ DE L'AIR
DE LEUR COMMUNE BONNE OU
TRÈS BONNE



L'ACTION DES POUVOIRS PUBLICS EN FAVEUR DE LA QUALITÉ DE L'AIR

94% SOUHAITENT QUE LES POUVOIRS
PUBLICS AGISSENT + RAPIDEMENT

77% SONT FAVORABLES À
LA 2^E ÉTAPE DE LA ZFE



HABITUDES DE DÉPLACEMENT

84% CIRCULENT À L'INTÉRIEUR DE L'A86,
essentiellement en voiture (79%) et en transports
en commun (71%)

TRAJETS EFFECTUÉS DANS LE PÉRIMÈTRE DE LA ZFE



58%
TRAVAIL



13%
ACHATS



11%
VISITES

73% ONT AU MOINS UN VÉHICULE
DANS LE FOYER



SOLUTIONS ENVISAGÉES PAR LES CITOYENS

POUR
81%

UTILISER UN
VÉHICULE PLUS
RÉCENT ET MOINS
POLLUANT

déjà disponible dans le foyer



POUR
68%

CHANGER DE
MOYENS DE
DÉPLACEMENT



POUR
58%

ACHETER UN
NOUVEAU
VÉHICULE



SOLUTIONS ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT JUGÉES UTILES

POUR
94%

DÉVELOPPER LES
TRANSPORTS
EN COMMUN



POUR
87%

PROPOSER DES AIDES
FINANCIÈRES



POUR
73%

DÉVELOPPER LES
PISTES CYCLABLES



Des aides financières au changement de mobilité

- Un panel d'offres proposées par différents acteurs : Métropole du Grand Paris, Etat, Ville de Paris, Région Île-de-France
- Jusqu'à 19 000€ d'aides cumulées* pour l'achat d'un véhicule neuf ou 12 000€ pour un véhicule d'occasion : « Métropole roule propre! », Prime à la conversion, Bonus écologique, Surprime ZFE-m
- Cibles : particuliers et/ou professionnels
- Aides pour : remplacer, louer ou acheter un véhicule, s'équiper en deux roues, s'équiper des bornes de recharge
- Micro crédit de l'état (depuis le 17/03/21) : avec le bonus écologique et la prime à la conversion, il est garanti par l'État à hauteur de 50% et donne accès à un prêt allant jusqu'à 5 000 € sur une durée de 5 ans

Un guichet unique pour les particuliers de la Métropole



La Métropole vous soutient
Jusqu'à 6 000 € d'aide pour
l'achat d'un véhicule neuf ou
d'occasion électrique,
hydrogène, hybride ou GNV.

Pour en savoir plus:
metropolegrandparis.fr



Ménage non imposable, nous souhaitons nous séparer de notre véhicule non classé pour acheter une citadine électrique neuve

Citadine neuve (électrique)	23 500 €
Métropole du Grand Paris	- 6 000 € maximum
Prime à la conversion	- 5 000 € maximum
Bonus écologique	- 7 000 € maximum
Surprime ZFE *	- 1 000 € maximum
* Si la commune a signé un arrêté instaurant une ZFE	
Reste à charge	4 500 €

Contre
17 500 €
environ pour
une citadine
thermique
neuve

Accompagnement au développement des mobilités alternatives

Métropolis : 5000 bornes de recharge de véhicules électriques à horizon 2022



Plan Vélo métropolitain : définir un réseau cyclable structurant en complémentarité du réseau RERV (région IDF)

Vélib' Métropole : 100 nouvelles stations financées d'ici 2022



« Complexité de l'outil ZFE »

- énergie stations d'avitaillement,
- habitat,
- infrastructure des transports,
- politiques sociales : expérimentation Plaine Commune, dimensionnement des aides