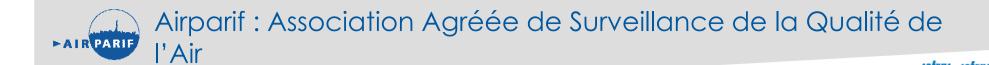


## 1 Présentation d'Airparif





- Gouvernance quadripartite et équilibrée
- ► Financements diversifiés
  - ⇒ État, collectivités territoriales, acteurs économiques

Collège 1 Les services de l'État Valeurs associatives Collège 4 **Impartialité** Les associations Collège 2 de protection de Collégialité l'environnement et Les Collectivités de consommateurs. les professionnels **Expertise** de la santé mutualisée Collège 3 Les représentants des diverses activités économiques

**Approche transversale Air / Climat / Energie** air intérieur / air extérieur

#### Nos missions



l'air respiré par les Franciliens grâce à un dispositif de mesure robuste et fiable.



#### Comprendre

la pollution de l'air et ses impacts, en participant à l'amélioration des connaissances.



#### Accompagner

les citoyens et tous les acteurs, en informant, en sensibilisant et en évaluantiles qutiblés de l'air | 16 avril 2021 qualité de l'air.



#### Innover

en facilitant l'émergence de nouvelles solutions pour améliorer la



### 2 L'état de la qualité de l'air en llede-France





#### Pollution chronique : 4 polluants toujours problématiques

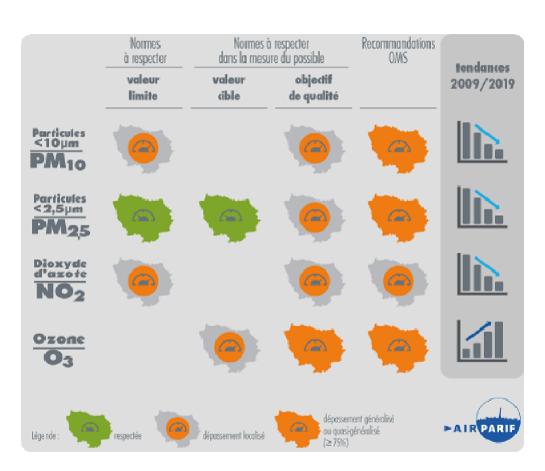
Dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et Particules PM<sub>10</sub>

Niveaux supérieurs aux valeurs limites contraignantes

Contentieux en cours avec la Commission Européenne

▶ Particules fines PM<sub>2.5</sub>, ozone (O<sub>3</sub>)

Niveaux supérieurs aux objectifs de qualité et aux recommandations sanitaires



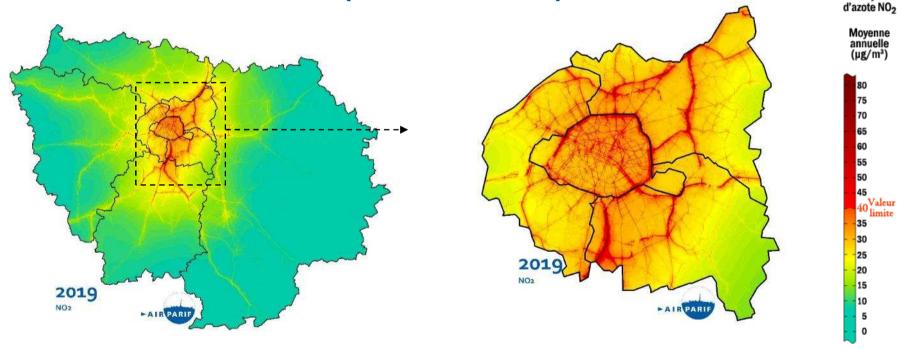
Tendance et situation de l'année 2019 vis-à-vis des normes



# Dioxyde d'azote : une situation toujours insatisfaisante, malgré une amélioration...

- Réglementation respectée en situation de fond, mais largement dépassée au voisinage des grands axes routiers
- ▶ Près de 500 000 Franciliens exposés à un air qui ne respecte pas la valeur limite annuelle



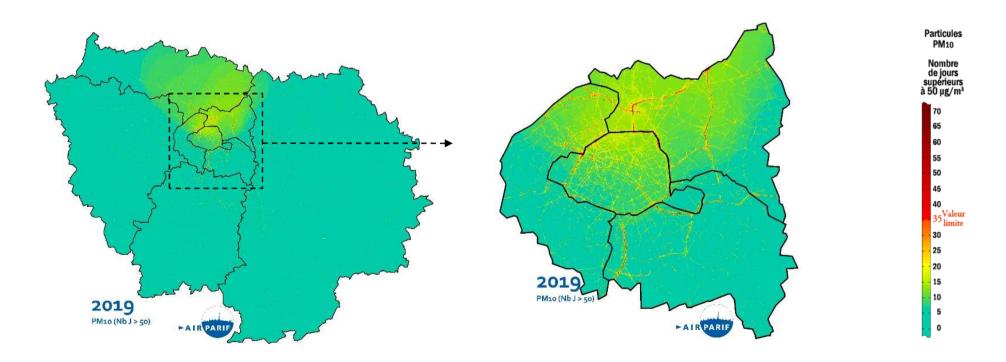


Dioxyde



#### Particules PM<sub>10</sub>: des niveaux toujours soutenus le long du trafic

- > 1% Franciliens concernés par un dépassement de la valeur limite journalière\*, essentiellement le long du trafic et dans les zones densément peuplées
- ▶ ¾ personnes exposées à un air qui ne respecte pas la recommandation
  OMS\*\*



<sup>\* 50</sup> µg/m³ à ne pas dépasser plus 35 jours par an

<sup>\*\* 50</sup> µg/m³ à ne pas dépasser plus 3 jours par an

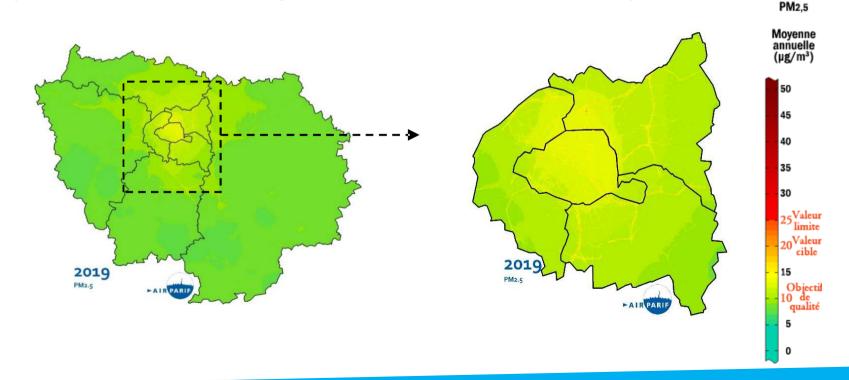


### Particules PM<sub>2.5</sub>: des niveaux toujours insatisfaisants

- ▶ Valeur limite et valeur cible respectées
- Mais 10 millions, soit près de 85 % des Franciliens, potentiellement soumis à un dépassement de l'objectif de qualité français et de la recommandation de l'OMS (fixé à 10 μg/m3)

► 100 % de personnes exposées à un dépassement de la recommandation journalière de l'OMS (25µg/m³ à ne pas dépasser plus de 3 jours)

Particules





# Comment agir pour limiter la pollution atmosphérique?

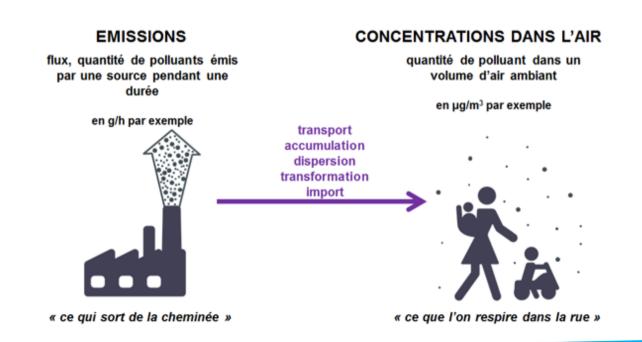




#### Réduire l'impact de la pollution atmosphérique

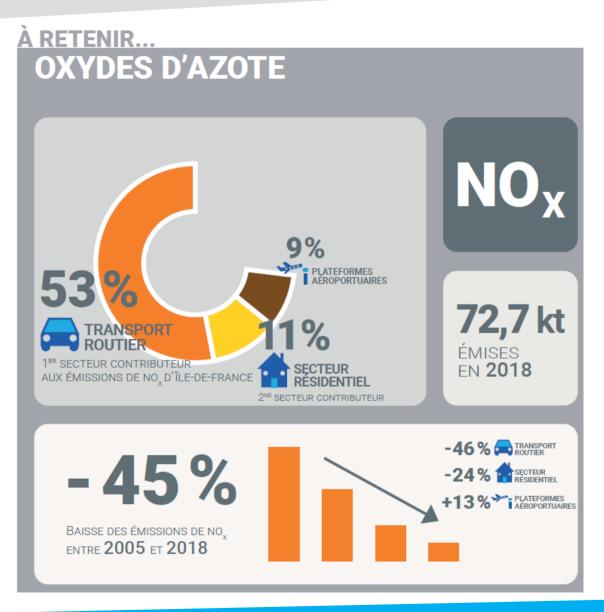
### Deux axes pour agir :

- ► Réduire les émissions à la source
- ► Limiter l'exposition des populations (concentrations)



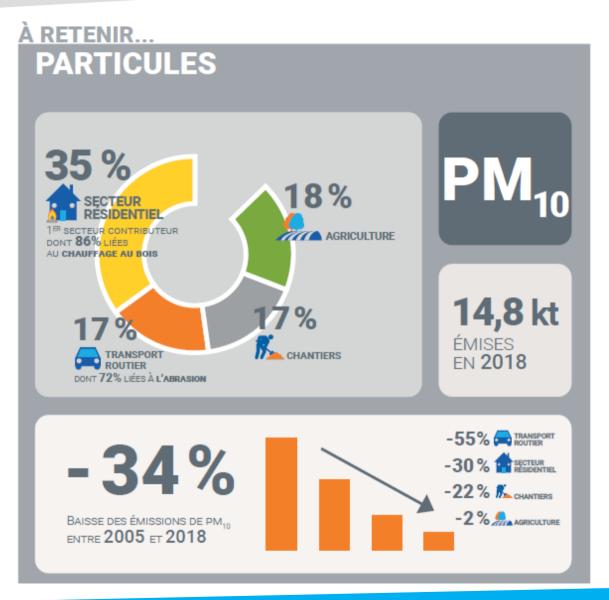


#### Les émissions de polluants atmosphériques



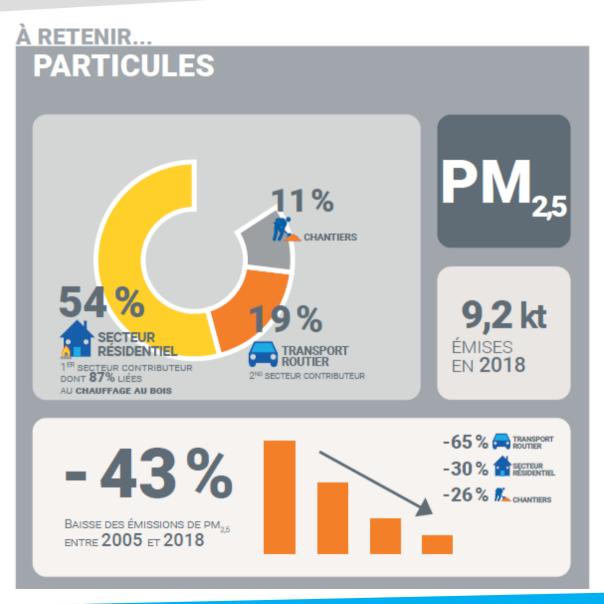


#### Les émissions de polluants atmosphériques

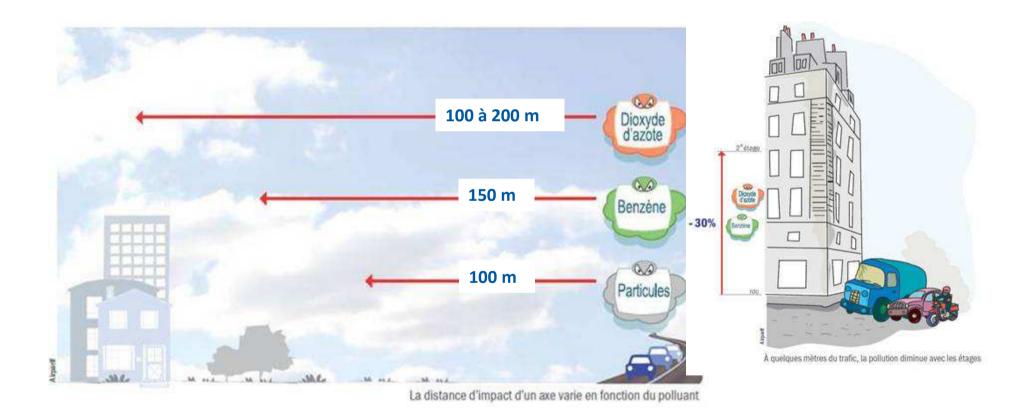




### Les émissions de polluants atmosphériques



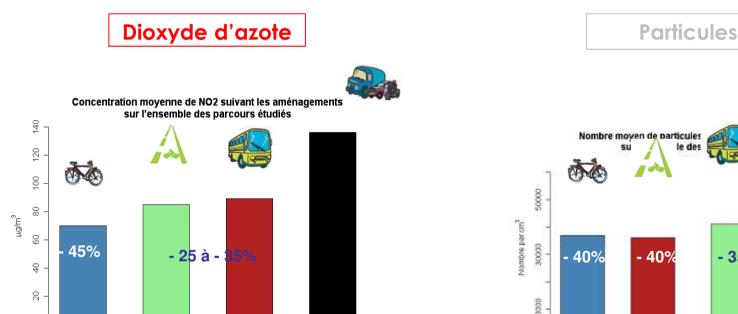
### Cas de l'impact du trafic routier : décroissance rapide des niveaux à proximité des axes routiers avec la distance d'où nécessité de s'éloigner



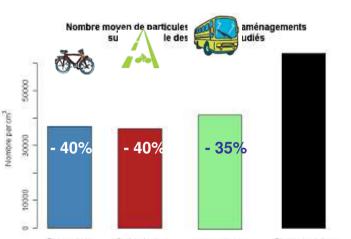


#### Limiter l'exposition des Franciliens

Exemple des voies cyclables et qualité de l'air : les niveaux de pollution varient en fonction des aménagements (ex. de Paris)



Flux de circulation





Piste cyclable

Marquage au sol

Couloir de bus

Un cycliste dans les voies de circulation est le plus exposé au NO<sub>2</sub>

- près de deux fois plus que sur une piste cyclable protégée
- de 25 à 35% de plus que dans une voie de bus



### 4 PLAN AIR: appui d'AIRPARIF



- Analyse de la trajectoire tendancielle 2025 au regard des exigences du PREPA
- ► Identification des actions ayant un impact sur l'air
- ► Evaluation des gains de polluants atmosphériques de chaque action
- Appui à la définition d'actions supplémentaires
- Evaluation du plan d'action AIR au regard
  - Des exigences du PREPA
  - Des baisses d'émissions nécessaires pour respecter les valeurs réglementaire en concentration
- ► Etude d'opportunité ZFE
  - Contribution locale du transport routier aux émissions
  - Scénarisation de l'impact d'une ZFE sur les émissions



#### L'Observatoire au service de la Santé et de l'Action

« Agir sur la qualité de l'air pour des bénéfices sanitaires immédiats, avec des co-bénéfices à long terme sur le climat »

# 

Contacts: charles.kimmerlin@airparif.fr | 01 44 59 41 24