

ATELIER TEDDIF

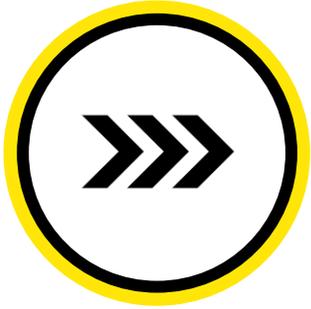
Activités de logistique vertueuses, quel rôle pour les collectivités ?

05 Juillet 2022





Les bénéfices du vélo-cargo



Efficacité

1,6x plus rapide en ville qu'une voiture



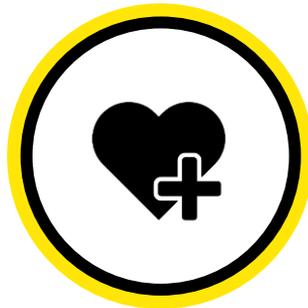
Economie

Pas de carburant
Pas de stationnement



Environnement

GES, Pollution de l'air
Pollution sonore



Santé

20x plus de bénéfices que de risques



Bien-être

Et sympathie des clients



C'est quoi un vélo-cargo ?

Biporteur charge avant



Triporteur charge avant



Triporteur charge arrière

Tricycle



Vélo + remorque



Biporteur charge arrière

Longtail





Présentation des Boîtes à Vélo

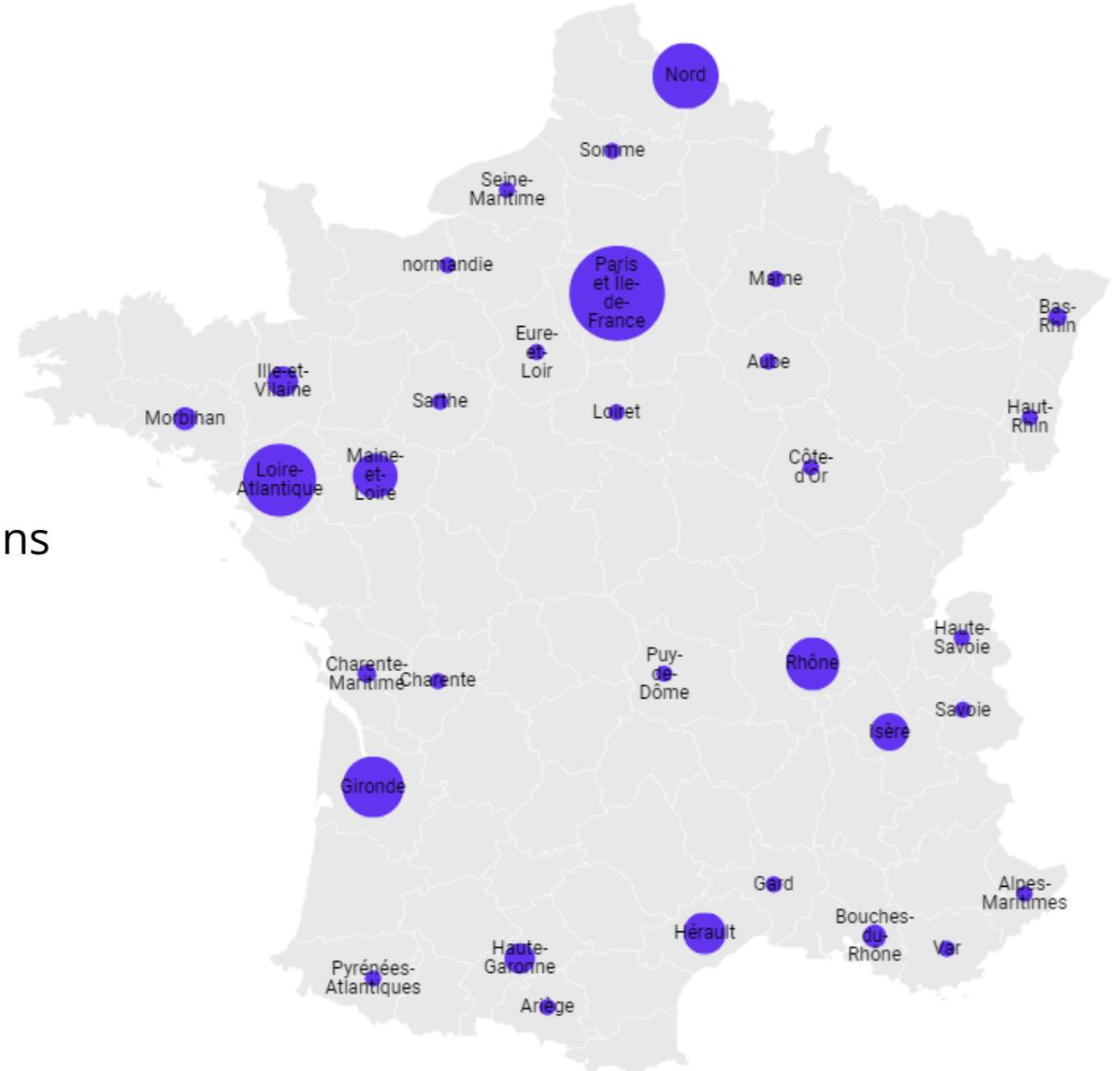




Présentation des Boîtes à Vélo

340 structures adhérentes

- Plus de 1000 équivalents temps plein
- 25% de dirigeantes
- En moyenne: 3,4 ETP par structure
- 53 départements et 14 régions
- Ancienneté moyenne des entreprises : 4 ans





Cyclologistique : 56 entreprises adhérentes





L'expertise de l'association



**Accompagner les entrepreneurs
à l'usage du vélo-cargo
professionnel**



**Apporter des services
aux professionnels (artisans,
commerçants, etc.) & entreprises
Accompagner les collectivités**



Produire des connaissances



Les actions de l'association sur la cyclologistique



Création de la Fédération Professionnelle de la cyclologistique



Etudes et recherches Indice de cyclologistique



Lobbying réglementaire Préconisations aux pouvoirs publics

- | **Manchester : location de vélos-cargo**
 Mise en place de location de vélos-cargo courte et moyenne durée à Manchester (anglais)

- | **Delivering Paris by Cargo Bikes: Ecological Commitment or Economically Feasible?**
 Etude sur la viabilité économique de la cyclologistique à Paris (anglais)

- | **Recueil de bonnes pratiques pour la logistique urbaine**
 Etude de l'APUR qui expose des bonnes pratiques de logistique selon 6 axes

- | **Développer l'usage du vélo-cargo dans les villes**
 Un guide à destination des collectivités pour favoriser l'usage du vélo-cargo

- | **Observatoire de la cyclomobilité professionnelle**
 Première enquête nationale sur la place du vélo dans les déplacements professionnels français

- | **Rapport « Logistique Urbaine Durable »**
 Rapport de France Logistique commandé par le gouvernement

- | **Ubérisation : et après ?**
 Ouvrage collectif rassemblant les contributions de nombreux acteurs

Expertise conseil des Boîtes à Vélo



Foncier et aménagements

- Insertion de la cyclologistique dans les documents de planification
- Aménagement de hubs et micro-hubs cyclologistique
- Aménagement de tiers lieux centrés sur le vélo professionnel
- Pistes cyclables adaptées à l'usage du vélo-cargo
- Stationnement et signalétique vélo-cargo
- Leviers d'action pour développer la cyclomobilité professionnelle (réglementations, subventions, sensibilisation, etc...)

Accompagnement à la transition des services techniques

- Diagnostic des besoins, potentiel de transférabilité
- Organisation, formation (vélo-cargo école) et outillage d'une équipe vélo référente
- Conseil technique, financier et matériel
- Accompagnement au changement

Communication

- Organisation d'évènements de sensibilisation au grand public
- Témoignages d'entrepreneurs

Subventions, services publics

- Dimensionnement d'une aide à l'achat, d'un service pour les professionnels à vélo