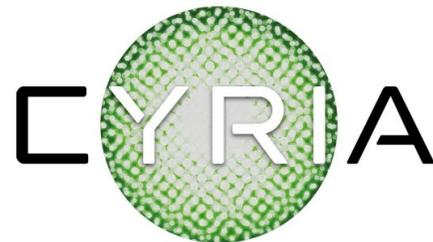


SAINT-CYR-L'ÉCOLE⁴

Atelier Teddif

« Activités de logistique vertueuses, quel rôle pour les collectivités ? »



Collecte massive de données de mobilité (personnes & marchandises)



Création d'un jumeau numérique



Simulation de scénarii par les mathématiques et l'Intelligence Artificielle



Compréhension des impacts sur la congestion / fluidité du trafic, les émions de polluants et de CO2

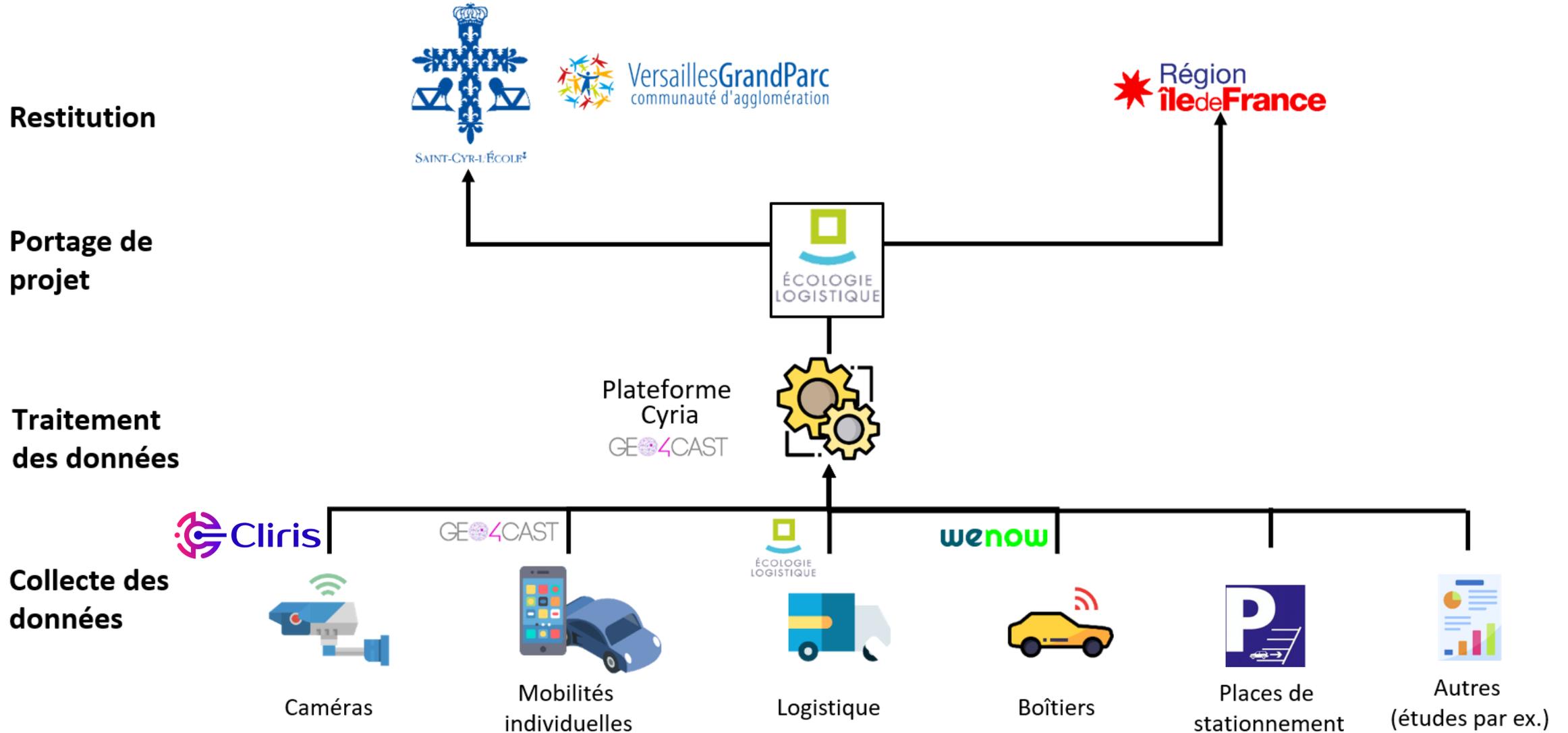


Identification des opportunités réglementaires et organisationnelles de la gestion de la voirie et des infrastructures



OUTIL D'AIDES A LA DECISION POUR LES COLLECTIVITES & LES TERRITOIRES

Les parties prenantes de Cyria



Local technique sécurisé Versailles

MESURE SUR SITE EN TEMPS RÉEL ET EN CONTINU



MONITORING CLIRIS



RESTITUTION DES DONNÉES



2021-01-10,00:00:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,05:10:00,-813419004,1,car
2021-01-10,07:20:00,-813419004,1,car
2021-01-10,08:00:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,08:10:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,08:20:00,-813419004,1,car
2021-01-10,08:30:00,-813419004,1,car
2021-01-10,08:30:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,08:40:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,08:40:00,-813419004,8,car
2021-01-10,08:40:00,-813419004,2,truck
2021-01-10,08:50:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,08:50:00,-813419004,13,car
2021-01-10,08:50:00,-813419004,1,motorcycle
2021-01-10,08:50:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,09:00:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,09:00:00,-813419004,15,car
2021-01-10,09:00:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,09:10:00,-813419004,5,bicycle
2021-01-10,09:10:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,09:10:00,-813419004,17,car
2021-01-10,09:20:00,-813419004,12,bicycle
2021-01-10,09:20:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,09:20:00,-813419004,18,car
2021-01-10,09:20:00,-813419004,1,truck
2021-01-10,09:30:00,-813419004,2,bicycle
2021-01-10,09:30:00,-813419004,26,car
2021-01-10,09:30:00,-813419004,4,truck
2021-01-10,09:40:00,-813419004,14,bicycle
2021-01-10,09:40:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,09:40:00,-813419004,31,car
2021-01-10,09:50:00,-813419004,4,bicycle
2021-01-10,09:50:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,09:50:00,-813419004,14,car
2021-01-10,09:50:00,-813419004,2,truck
2021-01-10,10:00:00,-813419004,2,bicycle
2021-01-10,10:00:00,-813419004,34,car
2021-01-10,10:10:00,-813419004,4,bicycle
2021-01-10,10:10:00,-813419004,1,bus
2021-01-10,10:10:00,-813419004,22,car
2021-01-10,10:20:00,-813419004,4,bicycle

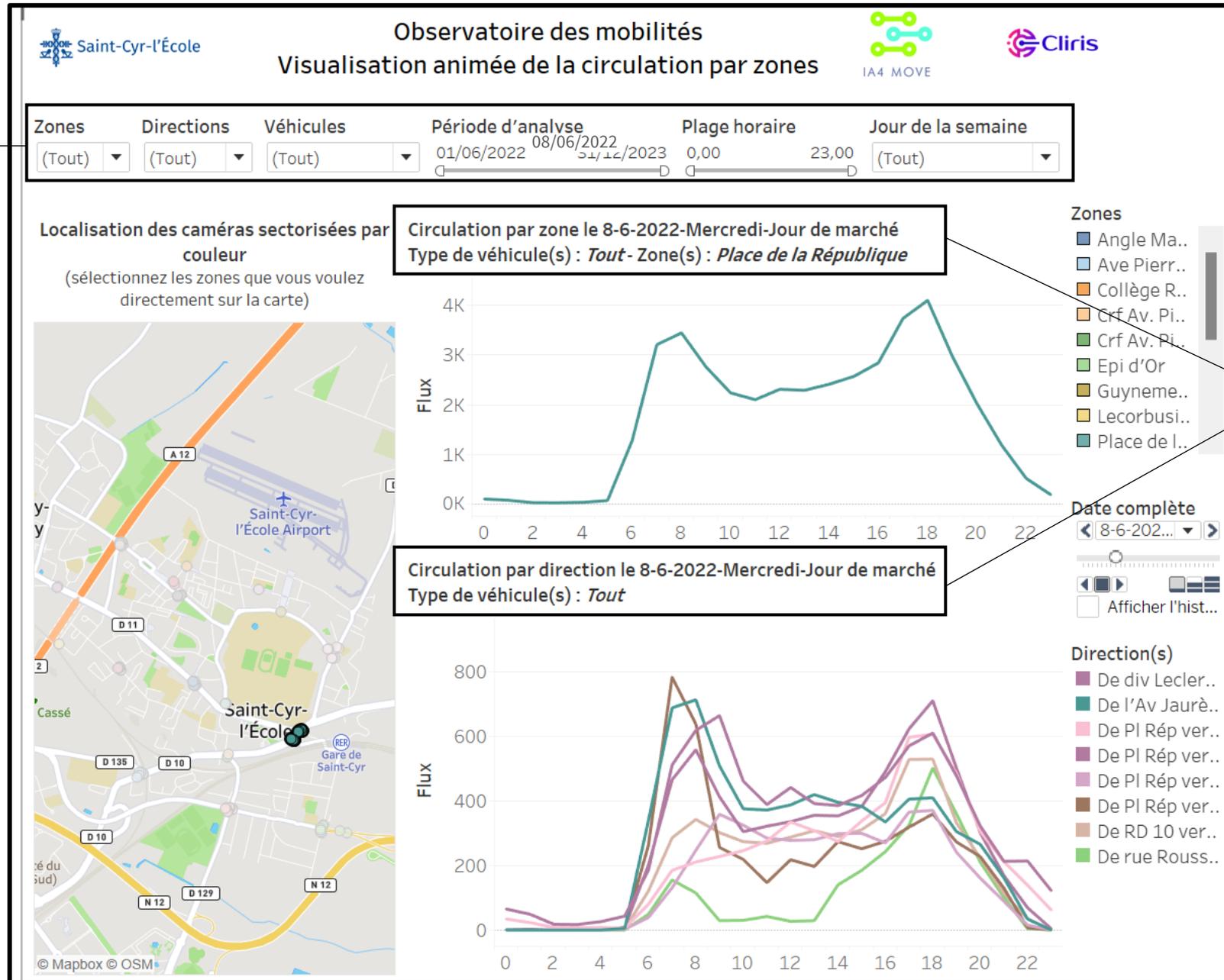
- Place de la République à Saint-Cyr-l'École
- Caractérisation du trafic par la détection des gabarits
- Spécificité Cliris : traitement d'images dynamiques (Google : images statiques)
- Compréhension complète de l'usage de la voirie



Présentation du modèle (1)

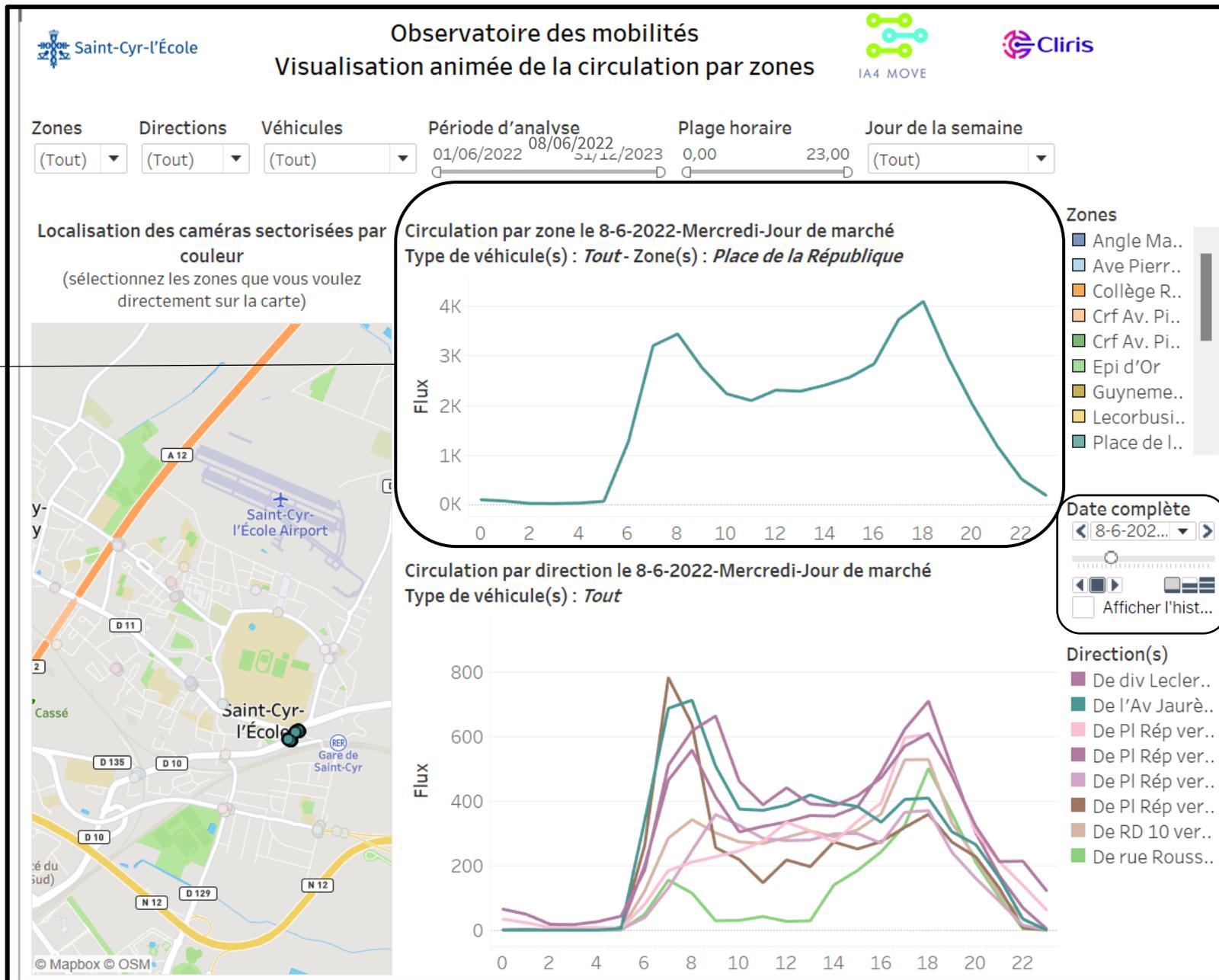


Filtres



Informations sur la date et le type de jour + Indication du type de véhicule pris en compte et les zones représentées

Présentation du modèle (2)



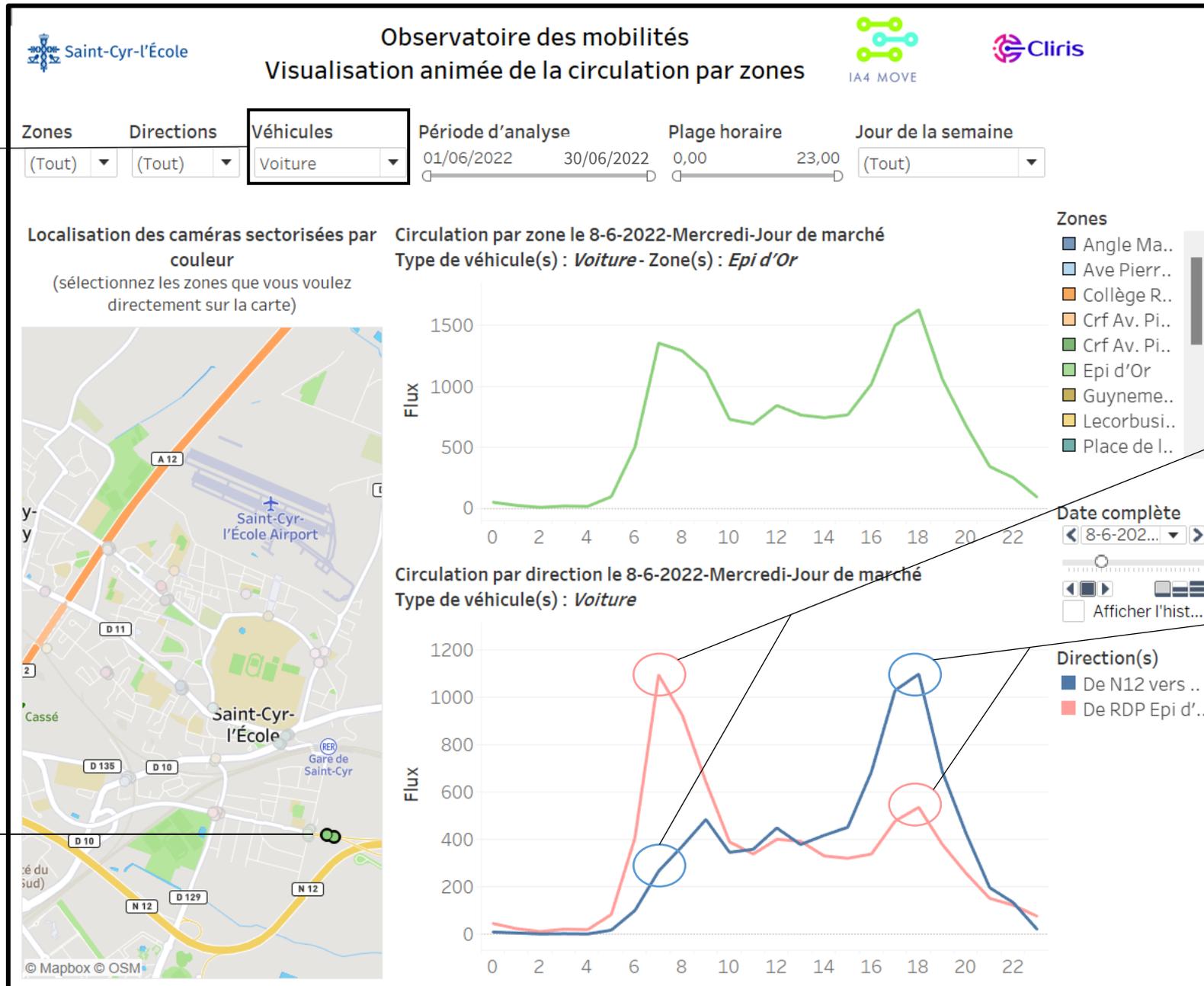
Flux de circulation par heure sur une journée sur l'ensemble de la Place de la République, tout véhicule cumulés

Possibilité de faire défiler les jours pour avoir un modèle dynamique

Visualisation des flux par flèches avec l'exemple du rond-point Schweitzer



Cas d'étude : Le flux de voiture au niveau de la RN 12 (semaine)



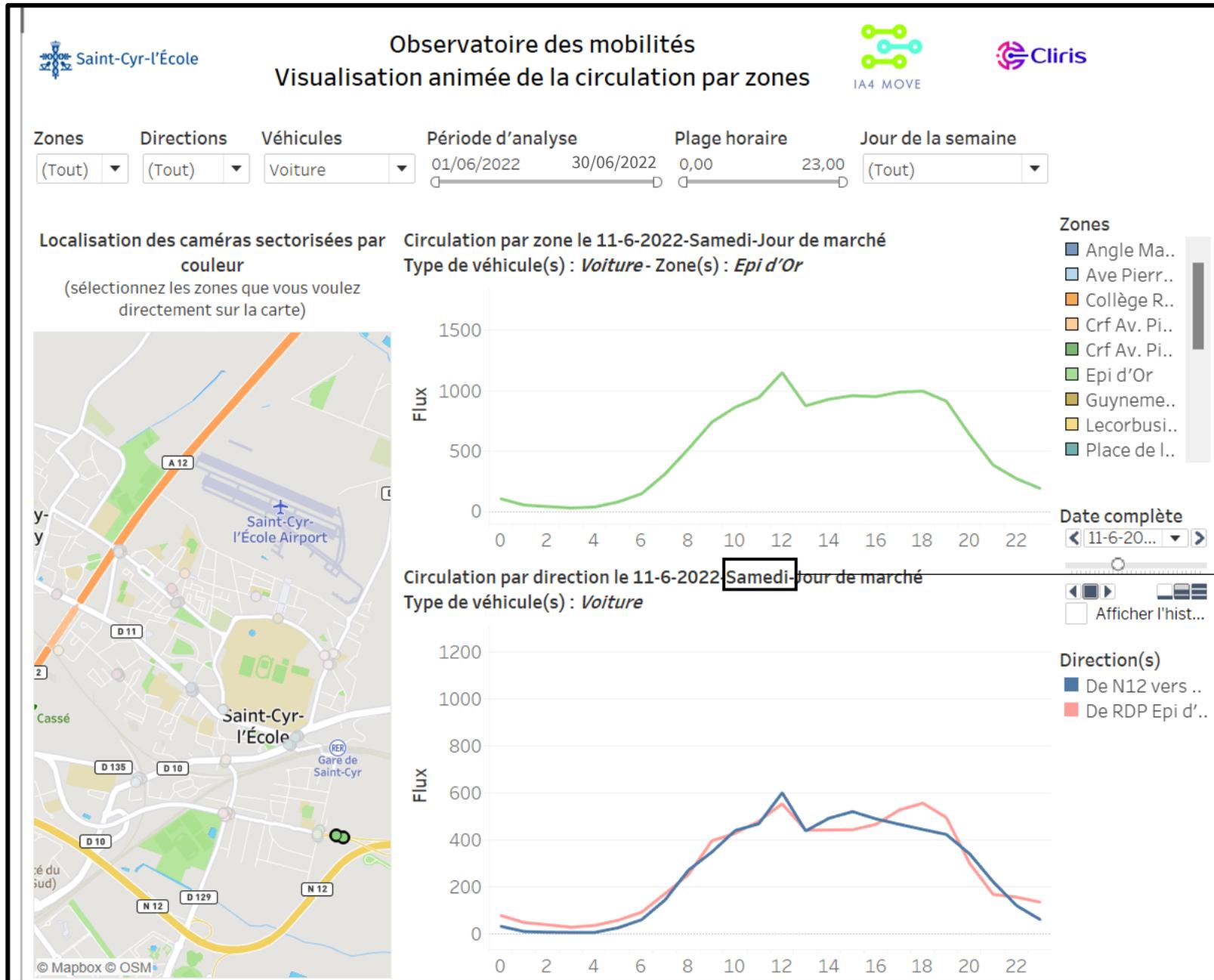
Filtré sur voiture

Sélection des directions souhaitées

Différence entre les flux sortant et entrant à 7h (1 092 voitures qui quittent Saint-Cyr contre 265 qui rentrent)

Inversement des flux à 18h (534 voitures qui quittent Saint-Cyr contre 1 096 qui rentrent)

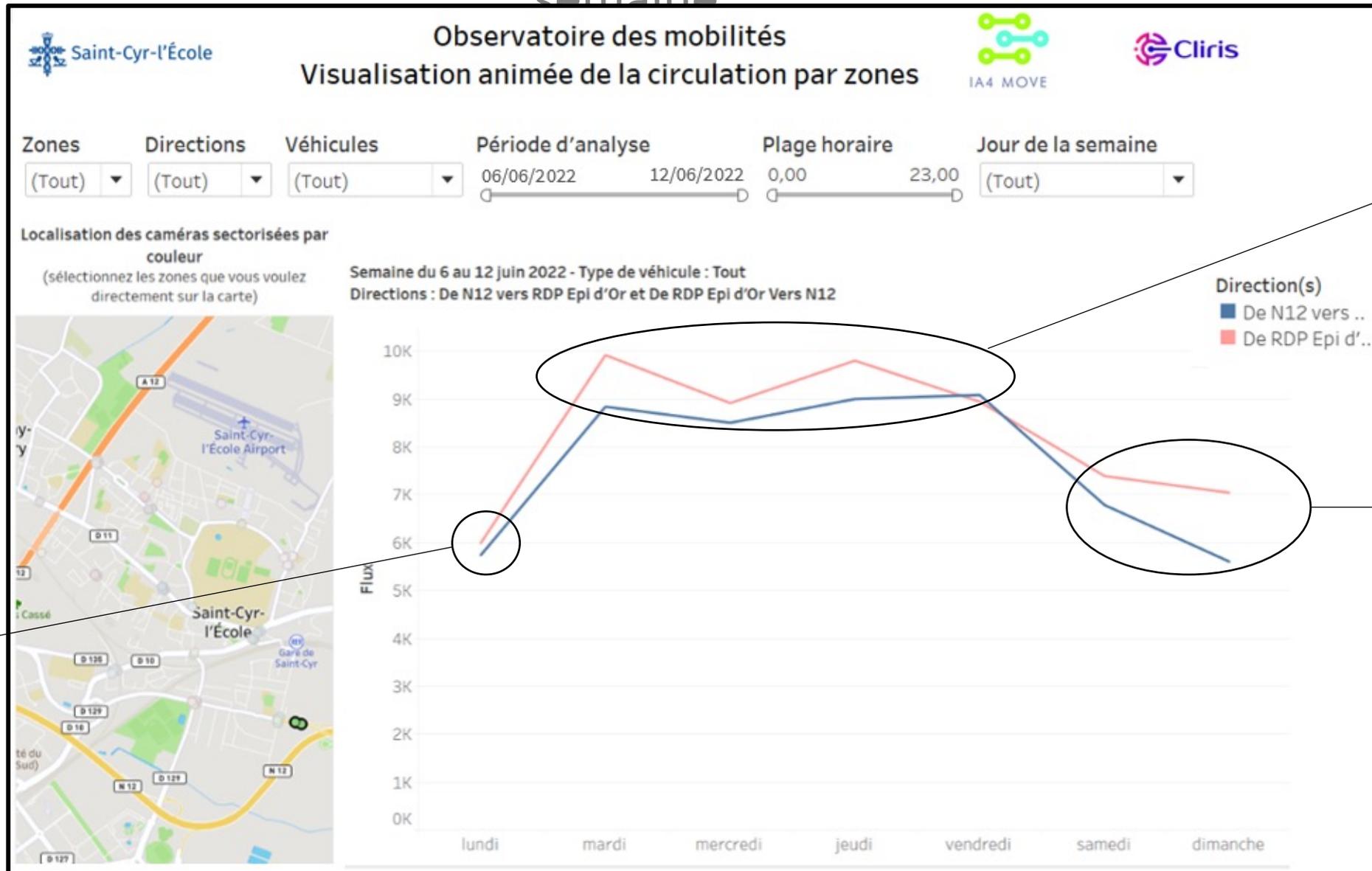
Cas d'étude : Le flux de voiture au niveau de la RN 12 (week-end)



→ Jour de week-end

Absence de pic

Profil de roulage de la N12 pour tout type de véhicules sur une semaine

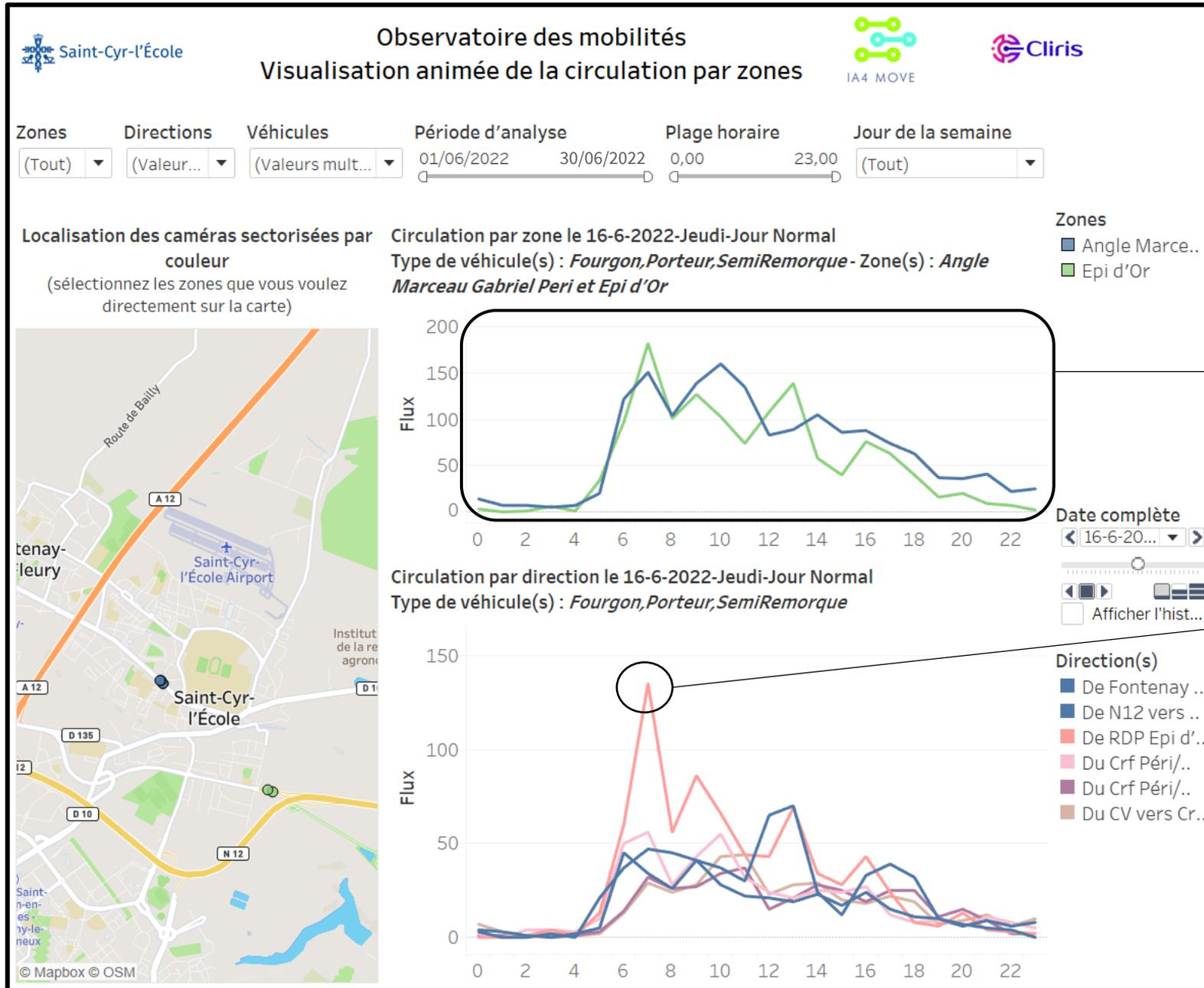


Baisse notable durant un jour férié (lundi de Pentecôte)

Flux assez similaire durant la semaine

Baisse de circulation pendant le week-end

Profil de roulage de la N12 pour les camions sur une journée



Courbes similaires sur le début et la fin de journée, mais activités singulières entre 7h et 16h

Pic important à 7h à la sortie de Saint-Cyr en direction de la N12

Activité sur le chemin de la Ratelle comparée au reste du RDP Schweitzer (sur une semaine)



Une voie de desserte locale qui draine un flux de véhicules important sur la zone du rond-point

2ème cas d'étude : La Place de la République (représentation par flèche)

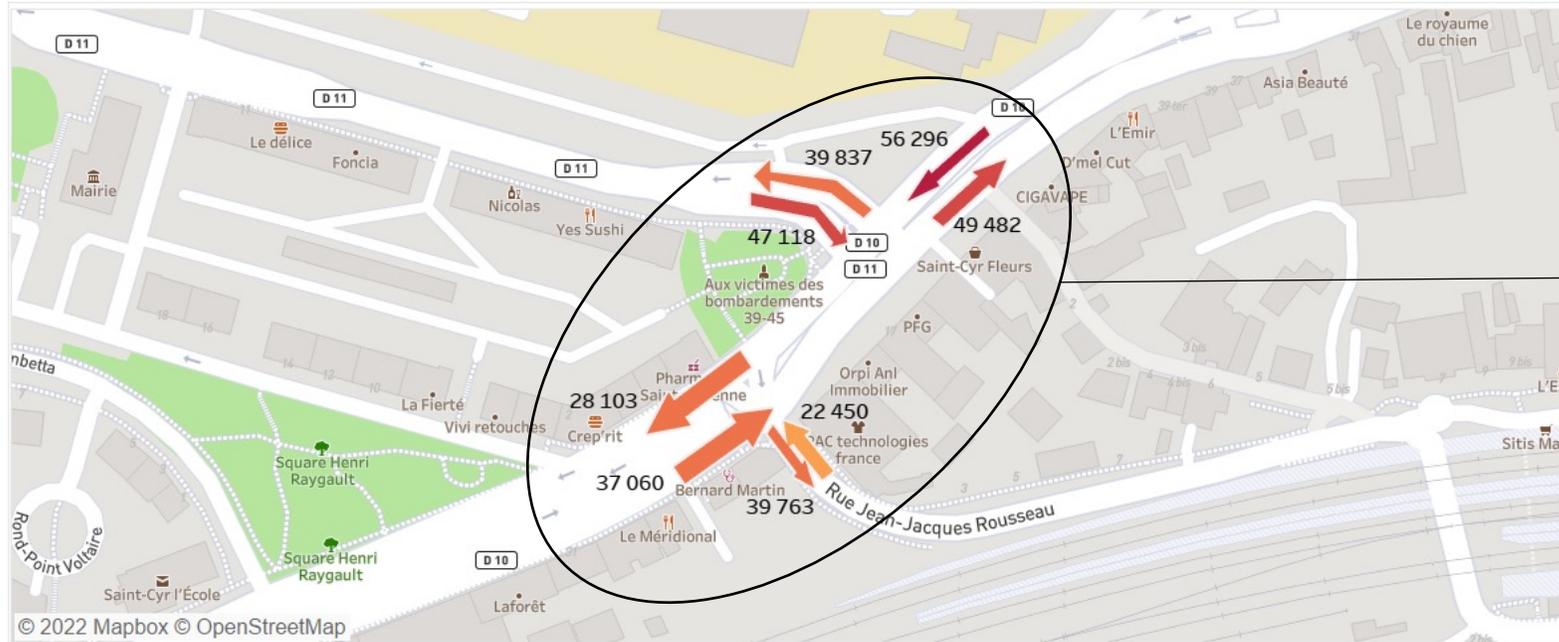
 **Observatoire des Mobilités**
Analyse Place de la République

Tout les
véhicules pris
en compte

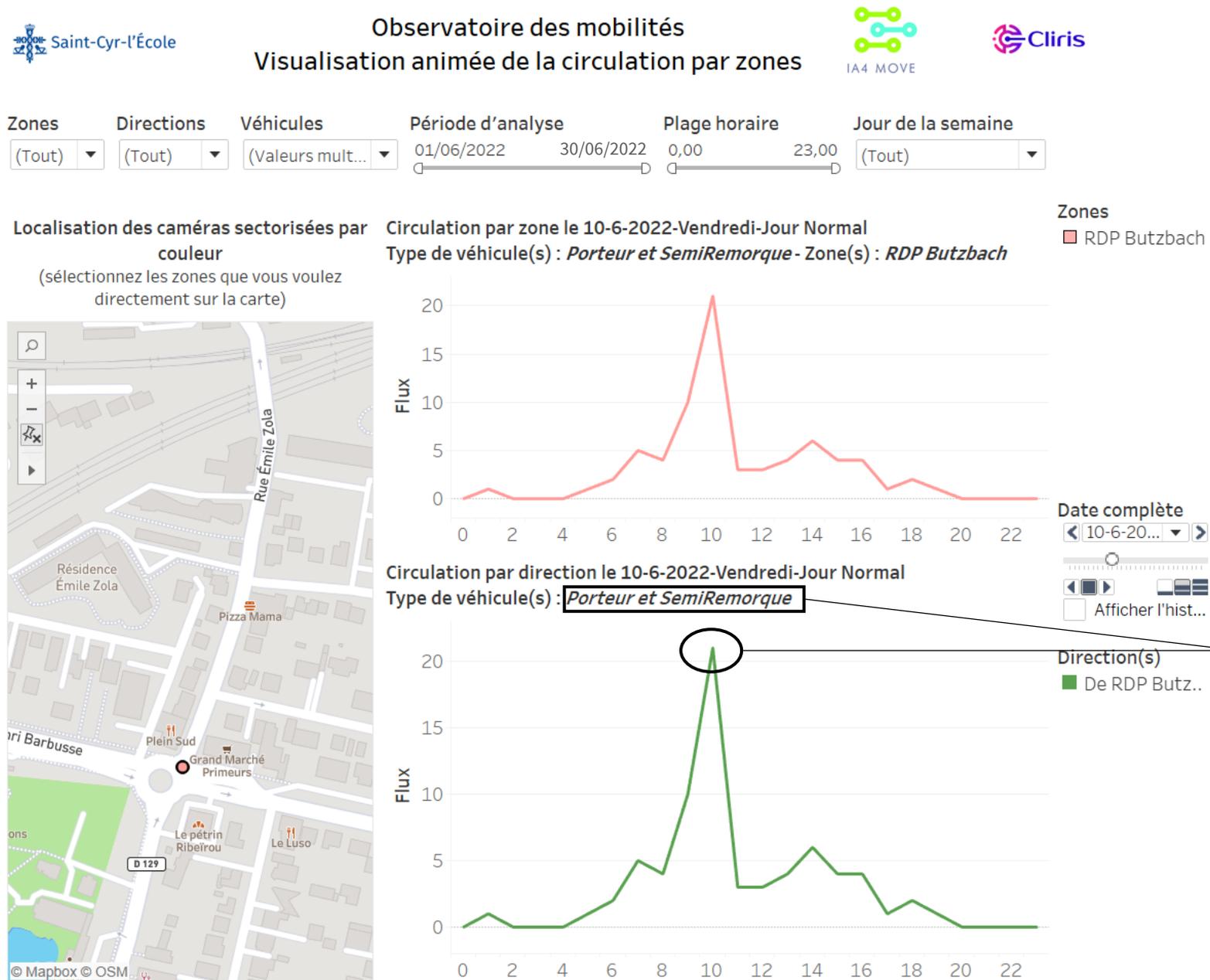
Catégorie de véhicules: (Tout) | Période d'analyse: 01/06/2022 00:00:00 - 08/06/2022 23:59:59 | Horaire: (Tout) | Jour de la semaine: (Tout)

Place de la République



Flux directionnel
sur la première
semaine de juin

3ème cas d'étude : Les camions du rond point Butzbach vers la rue Emile Zola





**3^{ème} PRIX
MOBILITE**



**1^{er} PRIX
AMENAGEMENT & MOBILITE**



Salon des élus et décideurs
des territoires d'Île-de-France

