ATELIER TEDDIF
ACTIVITES DE LOGISTIQUE VERTUEUSE
QUEL ROLE POUR LES COLLECTIVITES

ACTIVITE LOGISTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE : REALITES ET ENJEUX POUR LES COLLECTIVITES

5 Juillet 2022

Région îledeFrance

Sommaire

1. Une stratégie régionale pour le fret et la logistique : pourquoi, comment

2. Focus sur la question des données

3. L'observatoire régional fret et logistique

1

Une stratégie régionale pour le fret et la logistique : pourquoi, comment

Les enjeux du fret et de la logistique en Île-de-France

Maitriser les flux : 207 MT de flux logistiques annuels, dont **90%** par la route, croissance du **E-commerce** (+20%/an)

Optimiser l'existant : un potentiel fluvial sous exploité, 17 millions de m² d'entrepôts

Réduire les nuisances : les poids lourds c'est **5 %** du km parcouru en Île-de-France, **31 %** des émissions de NOx des transports routiers et **20%** des GES

Revaloriser l'image du secteur : rendre la filière attractive 375 000 **emplois** (325 000 salariés et 50 000 intérimaires) soit 7% des emplois salariés en IDF, et repenser le fret **au service des territoires**

La stratégie régionale pour le fret et la logistique

« Agir pour une logistique maîtrisée, performante et innovante » (mars 2018)

Construire une **vision régionale** des flux de marchandises : approche globale, intégrée et pragmatique

Prioriser les investissements

Rapprocher les acteurs pour une compréhension partagée des enjeux et des actions coconstruites

Les modalités d'intervention

1 – Renforcer l'attractivité de l'Île-de-France par un aménagement ciblé des infrastructures

2 – Réduire les nuisances

3 – Favoriser une logistique vecteur de développement local

1 - Aménagement ciblé des infrastructures

Intégration du fluvial / multimodal dans les chaines logistiques

Financement d'infrastructures fluviales et portuaires (contrat de plan, PARM …)

Aide à l'accessibilité des zones logistiques et au stationnement de poids lourds

Financement d'infrastructures routières ou ferroviaires

2 – Réduire les nuisances

Moderniser les flottes / Déployer les infrastructures

Verdissement et modernisation des flottes :

fluviales (PAMI (Plan d'Aide pour la Modernisation et l'Innovation des flottes)

routières :: aide à l'acquisition de véhicules propres,

vélo cargo : chèque vert

Infrastructures :électricité (dispositif électromobilité), GNV (SEM SIGEIF MOBILITES)

Soutien à l'innovation

Soutien aux actions innovantes en matière de logistique

3 - Logistique vecteur de développement local

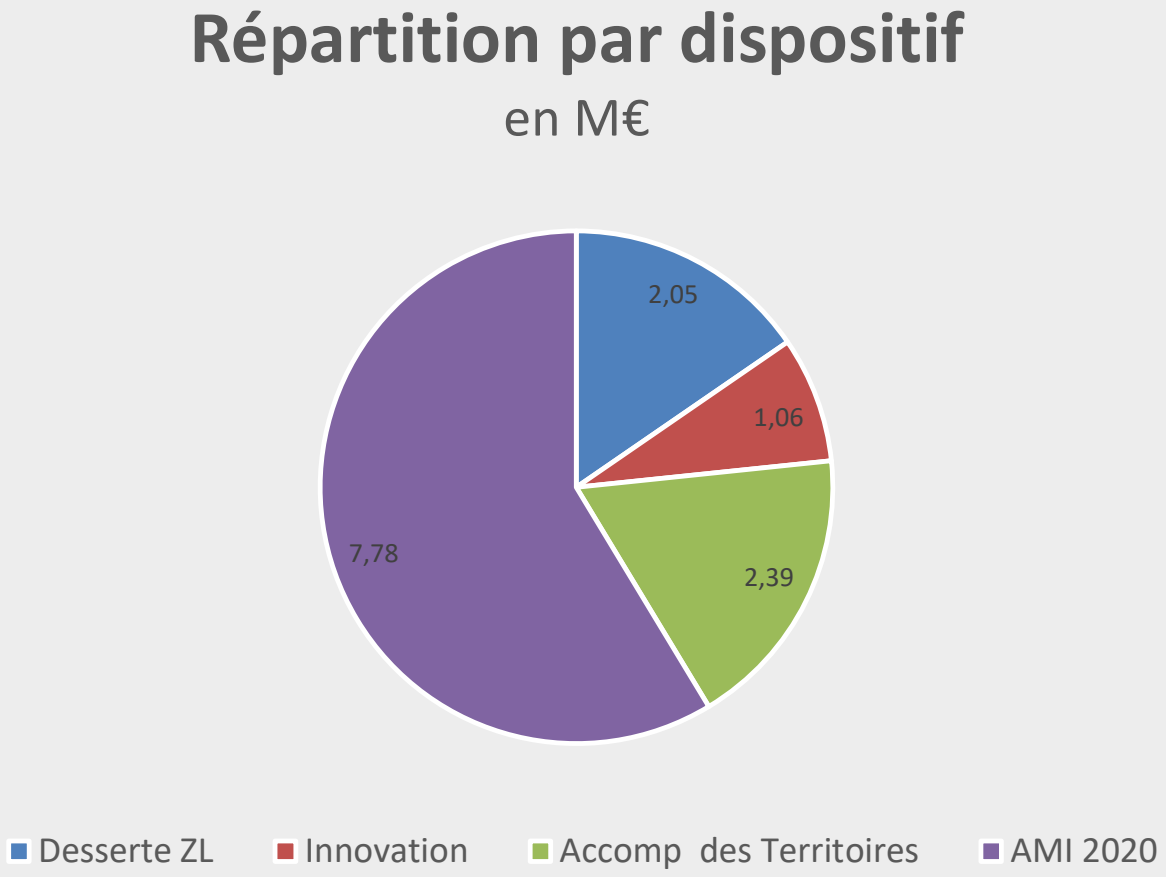
Co-construction de projet et ancrage territorial

- **Dispositif accompagnement des territoires et des entreprises (appel à projets permanent)**
- **AMI FRET**

Dynamique de réseau

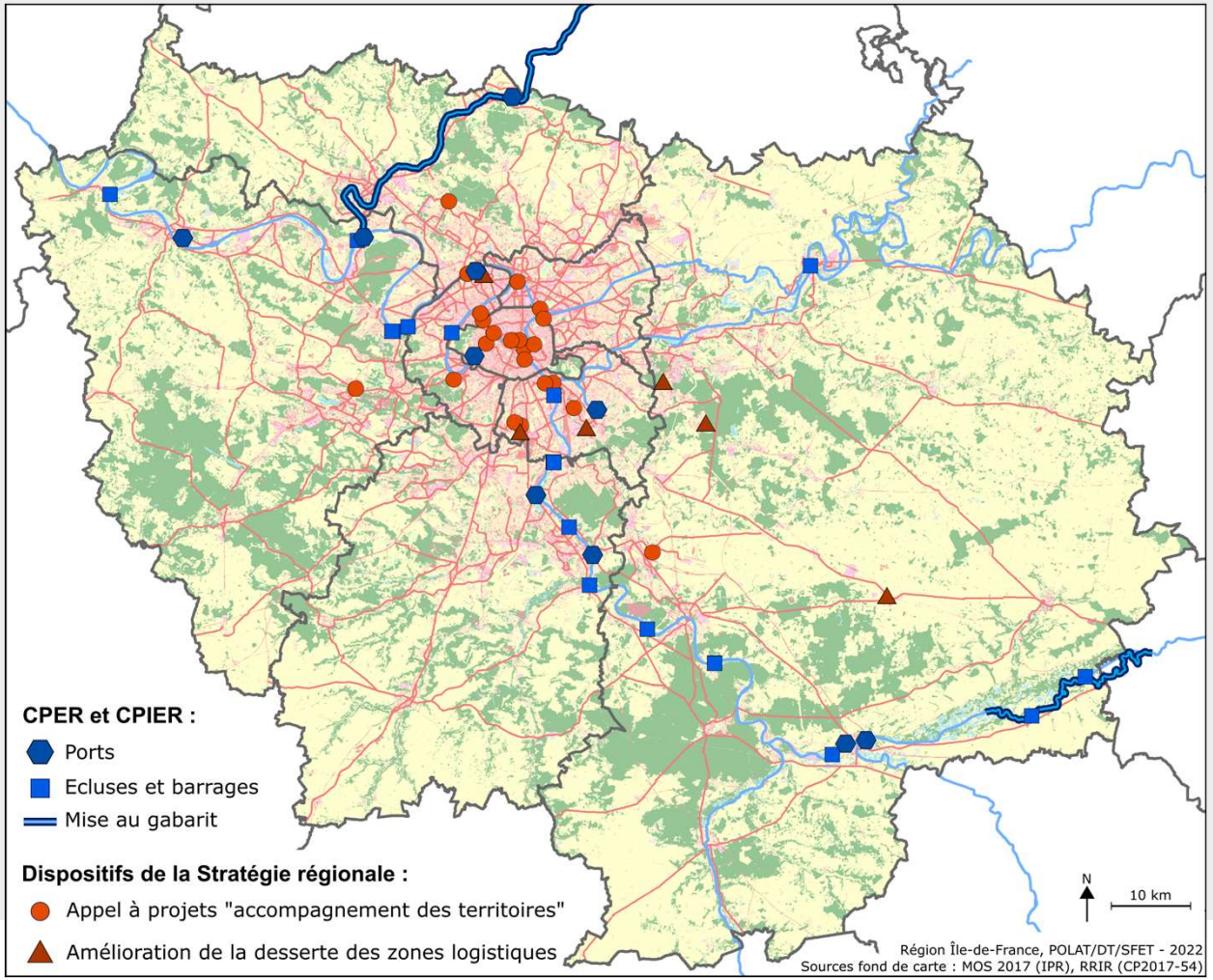
Partage des connaissances, création d'outils pour les collectivités , cohérence et mutualisation des politiques publiques

Premiers résultats



Projets soutenus au titre de la stratégie fret 2018 – 2021

ayant fait l'objet d'investissements matériels localisés (par communes)



Dynamique du **partenariat public – privé,** fortes attentes. Mais peu de projets portés directement par les collectivités.

Répartition géographique des projets pas très équilibrée : certains territoires (pourtant fortement concernés par les activités logistiques) pas ou très peu représentés.

Forte dynamique autour de la **voie d'eau** (fluvial/portuaire) y compris en zone dense, et de la **cyclo-logistique.** Fret **ferroviaire** apparait au travers le soutien aux ITE

Un très fort **impact de l'AMI fret** sur la dynamique des projets et la visibilité des actions de la Région

4 thématiques plus prégnantes :

- organisation de chaines **multimodales**,
- adaptation et innovation pour des véhicules **moins polluants** et plus intermodaux (vélocargo, flotte fluviale),
- **gestion du dernier km** (micro hubs, stationnement, offre immobilière mutualisée, réversible,)
- **données** et numérisation

2

Focus sur les données

Questions fréquentes

Quelle est la part du trafic de transit de camions sur ma commune ?

Comment éviter le passage des poids lourds à certaines heures ou sur certaines voiries ?

Comment faire venir des activités logistiques sur des friches ?

Quel est le bilan carbone du trafic de marchandises sur ma commune ?

Est-ce que la création d'un hub sur ma commune va attirer plus de trafic camions et VUL ?

Faut il privilégier les VUL ou les PL ?

Est-ce que l'implantation d'activités logistiques ne va pas stigmatiser mon territoire ?

Quelle est la surface occupée par de l'immobilier logistique sur ma commune ?

Quel est le trafic poids lourd généré sur ma commune par mes zones d'activité ?

Est-ce que je dois interdire le passage des poids lourds sur ma commune ?

Quel est la nombre d''emplois fret et logistiques sur mon territoire ?

Quels sont les horaires de livraison des commerces sur ma commune ?

Par où passent les camions sur mon territoire ?

Comment faire bénéficier ma population locale des emplois crées par les entrepôts installés sur mon territoire ?

Combien d'emplois va créer l'installation d'un nouvel entrepôt sur mon territoire ?

Comment je peux réguler le trafic poids lourd sur ma commune ?

Faut il privilégier les VUL ou les PL ?

Etc …..

Un manque de données et d'outils pour gérer le fret sur un territoire

Données statistiques mais pas toujours mises à jour (cf données SITRAM dernière maj 2015, données ETMV en Île-de-France datent de 2010), données exploitées à des fins commerciales mais pas pour des politiques publiques (cf données FEVAD) , données confidentielles (concurrentielles), données pas compatibles entre elles (format) …..

Absence de corpus méthodologique (pas d'EGT récurrentes, pas de diagnostics logistiques des territoires…) malgré de forts enjeux en terme de mobilité, d'environnement et d'aménagement

Un secteur concurrentiel, de marché, ne relevant pas de compétence directe des collectivités

Impulsion donnée par l'AMI fret de 2020

Thème fléché comme prioritaire dans l' AMI fret de 2020

Pour initier de **nouvelles méthodes de collecte** plus dynamiques, moins chères, plus faciles à actualiser **et pour structurer des outils d'analyse et d'aide à la décision** pour les collectivités

Une dizaine de projets financés au total (AMI et hors AMI)

EVOLUE
Vianova
Datafood
Aires de livraisons connectées
Visu trafic
Batail Log
Bac-IdF
CYRIA
Urban Radar
Matrice

Questions soulevées

Juridiques : RGPD et confidentialité des données. Pose la question du tiers de confiance

Question à poser n'est pas « quelles données » mais « des données pour quoi faire et avec qui » : cas d'usage, indicateurs.

Comment aller plus loin, pour capitaliser sur les premiers retours et construire une connaissance régionale et la partager avec tous les acteurs

3

L’observatoire régional du fret et de la logistique

Ambition

Améliorer la connaissance du fret et de la logistique en Île-de-France, en rassemblant largement les acteurs publics et privés en vue de construire un diagnostic partagé et objectivé des enjeux territoriaux.

Création d'un **guichet unique de la connaissance** logistique en IdF

Coopération entre acteurs pour combler les angles morts laissés par des approches fragmentées

Proposer des **usages opérationnels de la donnée,** avec une **déclinaison territoriale**

Positionnement

Centre de ressources

Agrégateur, portail d’accès pour valoriser l’existant, mises en réseau et partager les informations

Mais aussi producteur de données et de connaissances nouvelles

Comprendre tous la même chose et savoir de quoi on parle

Calendrier

Annoncé en décembre 2021, préfiguration sur 2022 par équipe projet DRIEAT – Région – IPR, appuyée par un comité de préfiguration, et 4 GT (flux, données socio économiques, immobilier et foncier, méthodologies et définitions)

Pour en savoir plus : RDV le 12/07 matin à Gennevilliers

Vos contacts

Nathalie GRANES
nathalie.granes@iledefrance.fr

Claire AUBREE
claire.aubree@iledefrance.fr

Pierre LAUNAY
pierre.launay@iledefrance.fr

Delphine BERLING
delphine.berling@iledefrance.fr

Conseil régional d'Île-de-France
2 rue Simone Veil 93400 Saint-Ouen
Tél. : +33 1 53 85 53 85

Région îledeFrance