



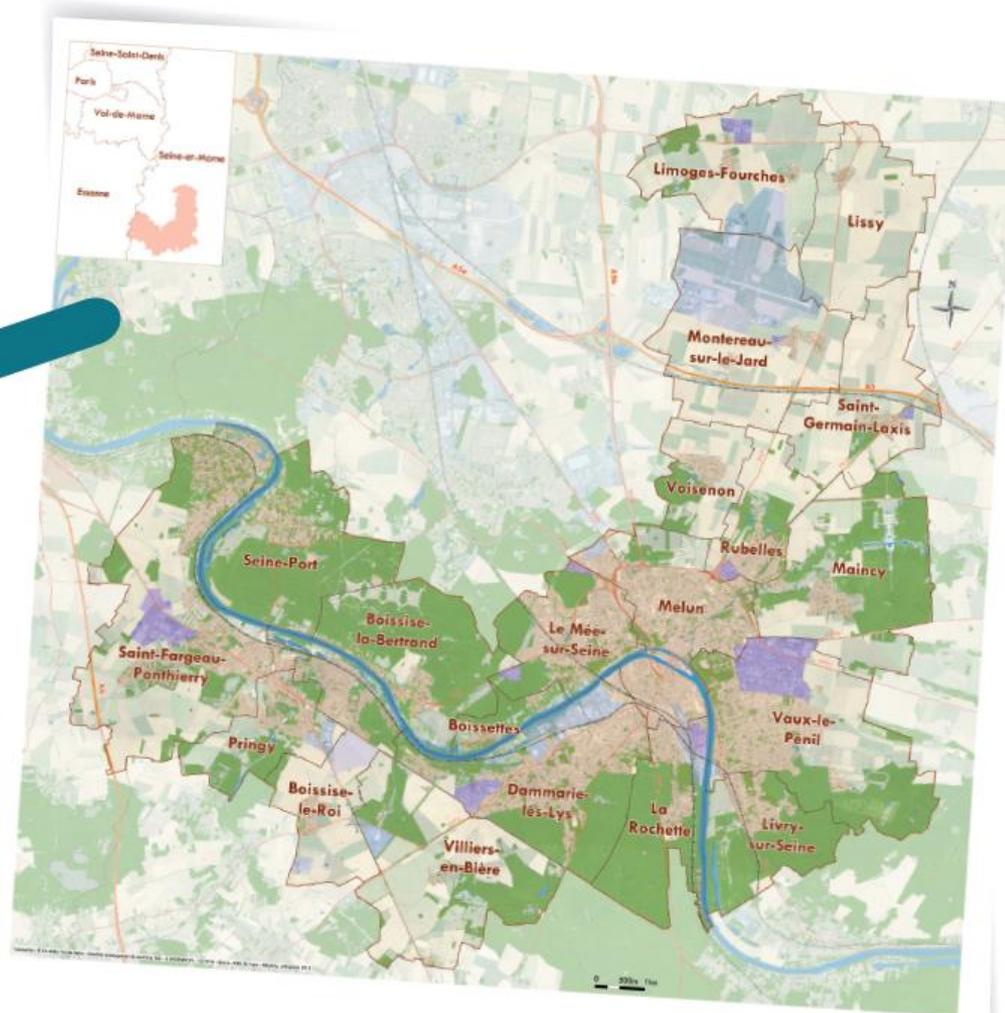
CRÉATION D'UNE VÉLOSTATION EN GARE DE MELUN



Territoire

L'agгло c'est

-  **20 communes**
-  **155 km²**
-  **130 998 habitants**
-  **4 266 étudiants**
-  **53 447 ménages**
-  **58 074 logements**
-  **12 906 établissements**
-  **50 366 emplois**
-  **Accessible par autoroute A5 et A6**
-  **Desservie par ligne R Transilien et TER Bourgogne (25 min de Paris), ligne D**
-  **1/3 d'espaces verts**
-  **44 km de berges de Seine**



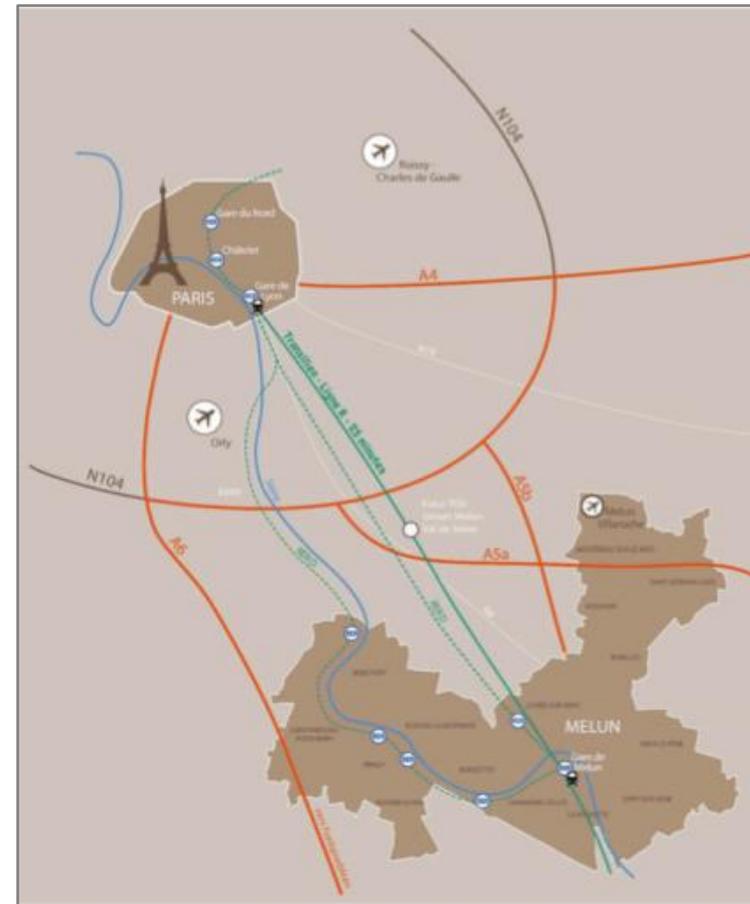
L'Agglomération Melun Val de Seine

Melun Val de Seine

- Un territoire dynamique situé à moins de 50 km au sud-est de Paris ;
- Souhaitant renforcer son rôle à l'échelle de la Région à travers son CIN ;
- Présentant de nombreux projets de développement et de transport (Villaroche, écoquartiers, T Zen 2...).

Des conditions de circulation aujourd'hui difficiles s'expliquant en partie par :

- Une mobilité essentiellement tournée vers la voiture individuelle ;
- Une configuration radiale du réseau routier avec une convergence sur le centre de l'agglomération ;
- Peu d'évolution de plan de circulation depuis plusieurs décennies ;
- Des problématiques de franchissement au niveau de la Seine ;
- Un trafic PL important ;
- Des modes alternatifs encore peu concurrentiels ;
- Un réseau TC étoffé, mais présentant des dysfonctionnements notamment pour la desserte urbaine.



Contexte de mise en œuvre de la Vélostation Melivélo

- Un projet qui s'inscrit dans le cadre de la politique :
 - de mobilité (schéma directeur des liaisons douces et Plan Local de Déplacements) ;
 - de développement durable (Plan Climat Air Energie Territorial adopté le 23/01/2017).

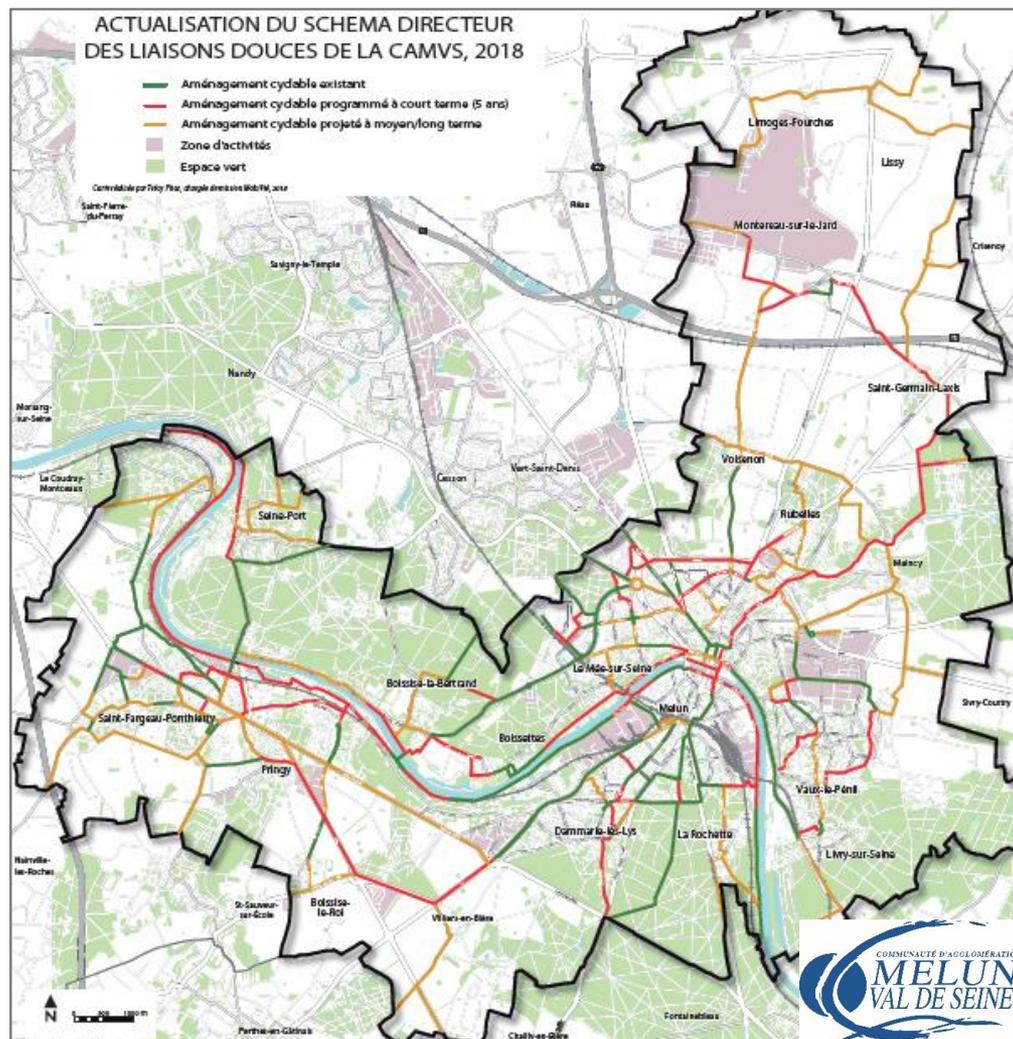
- **Objectifs :**
 - Promouvoir les modes alternatifs à la voiture particulière en offrant de véritables alternatives de déplacement au quotidien ;
 - Améliorer le cadre de vie et la qualité de l'air (réduction des nuisances liées au trafic routier) ;
 - Renforcer l'attractivité et l'image du territoire en valorisant les atouts culturels et touristiques (château de Vaux-le-Vicomte, bords de Seine, massifs forestiers, petits villages de caractère, ...)

Contexte de mise en œuvre de la Vélostation Melivélo

➤ Le point de départ : le schéma directeur des liaisons douces approuvé en 2007 et actualisé en 2018.

- Il vise à créer un réseau cyclable structurant, à l'échelle de l'Agglomération Melun Val de Seine, afin d'encourager la pratique utilitaire ainsi que la pratique loisir du vélo.
- Il permet de définir des priorités d'investissement à court terme (jusqu'en 2023), à travers une programmation pluriannuelle.

Mise en œuvre du schéma est une condition indispensable pour développer l'usage, mais pas une condition suffisante → développement de services complémentaires



Les services proposés par la Vélostation Melivélo

➤ L'agence commerciale, située à 150m au sud de la gare de Melun, propose :

- **La location de vélos** (standard, à assistance électrique et enfant) pour des courtes à longues durées (de 1j à 1 an) ;
- Une offre de **stationnement vélos sécurisée** (60 places en consignes collectives avec accès par badge) → en cours de réalisation ;
- Une **maintenance / petites réparations** (révision, réparation de pneu crevé, ...), ainsi que le **marquage des vélos** ;
- Un service de **Conciergerie** (pressing, cordonnerie et retrait en agence de commandes passées auprès de commerçants partenaires) → en cours de développement.

➤ Réservation de vélos possible depuis le 20 janvier 2020, via un site de réservation, et installation des services « MELIVELO » dans l'agence commerciale provisoire, dès le 06 mars 2020.



**RÉSERVER DÈS MAINTENANT
UN VÉLO AVEC MELIVÉLO**

Sans engagement, vous pouvez réserver un Vélo MELIVÉLO dès maintenant !
Dès votre réservation enregistrée, vous recevrez une confirmation par email.

Nous vous contacterons dès qu'un équipement sera disponible.

La location de Vélo s'adresse aux personnes ayant plus de 18 ans.



Elaboration du projet de la Vélostation Melivélo

- Un projet ayant mobilisé de nombreux services, avec l'objectif d'un lancement 1 an après la commande politique. Les principales étapes :
- **Elaborer un programme** (les besoins, les services pour y répondre, la localisation, la faisabilité, ...) ;
 - **Définir et concevoir le projet** (études de MOE et travaux) ;
 - **Définir le montage et les procédures**, les modalités de gestion, le fonctionnement du service, les tarifs, ... ;
 - **Lancer l'ensemble des procédures de marchés publics** (MOE, travaux, fourniture de matériels, gestion du service) ;
 - **Développer la communication** autour du service pour le faire connaître ;



Lancement du service Melivélo

- Un service géré par SPC Mobilités (filiale Transdev), depuis son lancement en janvier 2020.
- Un lancement de service difficile dans le contexte de crise sanitaire : l'activité a réellement débuté, en mai, après le confinement.
- Création d'un logo et d'une identité visuelle, repris pour toutes les campagnes de communication, et mise en place d'un site internet



- Quelques repères sur le démarrage du service :
 - **Un parc de 105 vélos en location + accessoires** (remorque, sièges enfant, casques, ...)
 - **114 vélos loués sur les 3 derniers mois (juin à août) ;**
 - **70%** de location pour des durées supérieures à 1 mois ;
 - Une quinzaine de prestations d'entretien par mois ;

Un démarrage encourageant avec de nombreuses demandes en attente pour combiner location de vélo et stationnement en consigne à la gare.



Le financement du projet

- Un investissement de **800 000€ TTC** (études, travaux, achats de vélos et équipements), dont **300 000€ financés par l'Etat** dans le cadre du Contrat d'Intérêt National ;
- Un coût de fonctionnement annuel de **170 000€ TTC** (rémunération du prestataire) ;
- 15 000€ / an de recettes prévisionnelles.



Merci de votre attention

Pour plus d'informations :

Frédéric Baillergeau - Responsable Mobilité

Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine

Tel : **01 64 79 25 85** Mobile : **06 15 63 56 97**

Mail : frederic.baillergeau@camvs.com

