



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



L'ADEME AIDE À AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR

TEDDIF _ 16-04-21

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

3 axes :



Created by Philipp Petzka
from Noun Project



Created by Ben Davis
from Noun Project

Mobilités :

Développement des mobilités actives et réduction des émissions du trafic routier et du trafic fluvial



Created by Pamerst
from Noun Project

Chauffage au bois :

Réduction des émissions du chauffage au bois et développement d'alternatives à faible émission.



Created by Flatart
from Noun Project

Urbanisme / Architecture :

Prise en compte de la qualité de l'air dans les opérations d'urbanisme / architecture

Date : ouvert jusqu'au 21 mai 2021

Contact : Camille Batteux camille.batteux@ademe.fr

Lien : <https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20200925/ami-fdrqa2020-183>

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

Candidatures éligibles :

- Ensemble des **collectivités d'Ile-de-France** infra-régionales et en priorité des collectivités franciliennes situées sur la zone sensible.
- Sociétés Publiques Locales
- Sociétés d'Economie Mixte
- Têtes de réseaux **d'associations** justifiant d'une lettre de recommandation ou de soutien de la collectivité
- **Collectifs citoyens** (avec statut juridique associatif) justifiant d'une lettre de recommandation ou de soutien de la collectivité
- **Entreprises** du domaine **de la logistique** dans le cadre du volet 1 pour la réduction des émissions liées au trafic routier

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

Axe Mobilités

« Développement des mobilités actives et réduction des émissions du trafic routier (56 % des émissions régionales de NOx) et du trafic fluvial »



Created by Philipp Petzka
from Noun Project



Created by Ben Davis
from Noun Project

- Développement des **mobilités actives** (vélo, marche), notamment :
 - Réalisation de planification stratégique de développement d'aménagements cyclables (études, concertations, démarches...)
 - Financement de l'émergence ou l'amplification de services vélos
 - Recrutement de chargés de mission vélo/mobilités pour la mise en œuvre d'une politique intégrée et pour une action en faveur des changements de comportement
 - Soutien à des campagnes de communication grand public en appui à des politiques existantes en faveur des modes actifs afin d'impulser les changements de comportement.
 - Soutien à la mise en place de vélo-écoles

Rappel : Les investissements ne sont pas éligibles

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

Axe Mobilités

« Développement des mobilités actives et réduction des émissions du trafic routier (56 % des émissions régionales de NOx) et du trafic fluvial »



Created by Philipp Petzka
from Noun Project



Created by Ben Davis
from Noun Project

- Maîtrise du besoin de **mobilité routière et incitation aux alternatives**
 - Elaboration de projets de tiers-lieux, généralisation du télétravail ou de l'indemnité kilométrique vélo (quantification de l'impact en matière d'émissions de polluants atmosphériques, études de mise en œuvre des projets...)
 - Opérations de communication, d'information et de sensibilisation aux changements de pratiques de type « 3 semaines sans ma voiture »
- Développement des **mobilités partagées**, notamment :
 - Création d'un schéma de développement du co-voiturage ou de l'auto-partage (études, concertation,...)
- Développement d'une **logistique urbaine faiblement émettrice**, notamment :
 - Développement de nouvelles méthodologies d'acquisition de donnée quantifiant et caractérisant les activités de logistique urbaine
 - Études appliquées à un territoire des solutions d'optimisation des trajets, de solutions à faible impact pour la logistique du dernier kilomètre (pour les entreprises du domaine de la logistique)

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

Axe Mobilités

« Développement des mobilités actives et réduction des émissions du trafic routier (56 % des émissions régionales de NOx) et du trafic fluvial »



Created by Philipp Petzka
from Noon Project



Created by Ben Davis
from Noon Project

- Encouragement au développement de la **mobilité routière à faibles émissions**, notamment :
 - Levée des freins liés aux idées préconçues ou basés sur des faits réels autour de la mobilité électrique dans le cadre d'une politique favorisant l'électromobilité (études techniques, financières ; communication ; aide au changement de comportement.)
 - Etude d'impact de la conversion de flottes de véhicules des collectivités ou des entreprises du domaine de la logistique sur un territoire identifié vers des véhicules hybrides, électriques, hydrogène ou GNV (choix de la solution la plus adaptée, organisation du déploiement, de la formation, gestion des volets technique et financier...)
- Encouragement au développement du **transport fluvial faiblement émetteur**, notamment :
 - Etude, état des lieux sur le trafic fluvial (impact au niveau des émissions de la qualité de l'air...)
- **Planification**
 - Projet de réduction des émissions de polluants liées à la mobilité et la logistique urbaine dans les documents d'urbanisme (PLU, SCOT,...) et définition des plans associés (études, concertations,...)

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

Axe Chauffage au bois

« Réduction des émissions du chauffage au bois et développement d'alternatives à faible émission » :
29 % des émissions de PM10 (1er émetteur régional) »



Created by Pannat
from Noan Project

- Etudes en faveur du développement des **alternatives au chauffage au bois** : géothermie, pompe à chaleur, développement des réseaux de chauffage et de froid, développement des raccordements au réseau
- Actions de **communication et de sensibilisation** liés aux chauffages à faibles émissions (enjeux, bonnes pratiques).
- Communication sur les **impacts du chauffage d'agrément**
- **Encouragement au changement de pratique** (nudge ou autre approche de communication applicative et opérationnelle voire expérimentale) afin de réduire les émissions de polluants atmosphériques liées au chauffage au bois
- **Communication sur l'interdiction de brûlage à l'air libre** des déchets verts et sur les **alternatives** de valorisation de ces déchets

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air

Axe Urbanisme/Architecture



Created by Flatart
from Noun Project

« Prise en compte de la qualité de l'air dans les opérations d'Urbanisme / Architecture »

- Enjeux de **réduction des émissions de polluants** et de limitation de l'exposition des populations dans les **projets d'aménagement** (nouveau projet ou rénovation urbaine) et dans les documents d'urbanisme (PLUi, SCOT, etc.), notamment par la prise en compte:
 - de la logistique urbaine,
 - de la cohérence entre forme urbaine et gestion des déplacements (lutte contre l'étalement urbain, structuration du territoire à partir des infrastructures de transports pour limiter les déplacements motorisés...)
 - des synergies entre « qualité de l'air » et autres enjeux sanitaires et environnementaux associés (lutte contre les nuisances sonores, lutte contre l'effet « îlot de chaleur urbain », végétalisation...),
 - des recommandations permettant de limiter les éventuels antagonismes (éviter les rues « canyons », varier les formes de végétation et leurs tailles pour favoriser la dispersion des polluants...).
- Etudes complémentaires pour **réduire l'exposition des populations en bordure des axes routiers** dans le cadre des projets de la métropole, du Grand Paris Express et des jeux Olympiques 2024.
- **Identification des sites à enjeux** (notamment des sites accueillant du public fragile ou sensible) et **de solutions** pour atténuer l'exposition des populations

AVELO 2

4 axes :

Axe 1 : Schéma Directeur cyclable

Construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études

Axe 2 : Services vélos

Émergence de services vélos et la mise en œuvre de services innovants

Axe 3 : Animation

Animation et la promotion de politiques cyclables intégrées

Axe 4 : Chargé de mission

Ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire,

Date : ouvert jusqu'au 16 Juin 2021

Contact : Camille Batteux camille.batteux@ademe.fr ou AAPAVELO2@ademe.fr

Lien : <https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20210303/avelo22021-14>

Les territoires éligibles

Territoires	Conditions	Eligibles
EPCI < 250 000 habitants dont la ville la plus peuplée fait <u>moins</u> de 100 000 habitants (particulièrement les communautés de communes et communautés d'agglomération)		✓
EPCI < 250 000 habitants dont la ville la plus peuplée fait <u>plus de 100 000 habitants</u>	EPCI sont éligibles pour des projets concernant exclusivement une ou des communes de l'EPCI faisant <u>moins de 100 000 habitants</u> .	✓
EPCI > 250 000 habitants dont la ville la plus peuplée fait <u>plus de 100 000 habitants</u>		
Communes < 100 000 habitants	Si elles démontrent que l'intercommunalité dont elles dépendent les soutient dans le projet candidat.	✓
Départements	Pour des projets en lien avec leurs compétences obligatoires (collèges, solidarité, voirie).	✓
Pays (Territoires de projets constitués en PETR, Syndicat mixte, association, GIP, etc.)	Pour des projets concernant exclusivement une ou des communes de l'entité faisant chacune moins de 100 000 habitants.	✓
PNR		
Pôles métropolitains		
Syndicats mixtes de mobilité		
SCoT		
Les bénéficiaires du programme précédent AVELO PRO-INNO 26		✗
Les régions		✗

Le taux maximal d'aide

Taux maximal d'aide par type de territoires	
Territoires situés en Zones Non-Interconnectées (ZNI) Corse, départements et régions d'outre-mer (Guadeloupe, La Réunion, Mayotte), collectivités territoriales (Martinique, Guyane)	70 %
EPCI ou Syndicat AOM ou s'apprêtant à le devenir <i>Le porteur devra démontrer clairement qu'il peut prétendre à ce taux de subvention (délibération, lettre d'engagement de l'exécutif de l'EPCI ou du syndicat).</i>	60 %
Autres territoires	50 %

Montant maximal de l'aide par porteur de projet :
200 000 €

Les bénéficiaires ont au maximum 36 mois pour mener leur projet à terme



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci de votre attention !

Camille.batteux@ademe.fr